

# SUMAR

<i>ing. Adrian Gheorghe Marinescu, secretar de stat - Ministerul Transporturilor</i> A cincea Adunare Generală a OTIF .....	2
<i>ing. Dan Gârbea, AFER</i> Simularea încălzirii roților de cale ferată frânate cu saboți .....	7
Ordinul ministrului transporturilor nr. 90/22.02.1999 pentru aprobarea tarifelor privind prestațiile de servicii specifice, efectuate de Autoritatea Feroviară Română - AFER .....	12
Ordinul ministrului transporturilor nr. 140/15.03.1999 privind autorizarea și supravegherea, din punct de vedere tehnic, a furnizorilor de produse și servicii în activitățile de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, specifice transportului feroviar și cu metroul .....	15
Ordinul ministrului transporturilor nr. 141/15.03.1999 privind stabilirea competențelor și procedurilor de elaborare a reglementărilor specifice în transportul feroviar și cu metroul .....	34
Ordinul ministrului transporturilor nr. 341/28.06.1999 pentru aprobarea Normelor privind acordarea autorizației speciale pentru efectuarea transportului de călători pe liniile de metrou .....	35
Lista produselor/serviciilor pentru transportul feroviar/cu metroul omologate și furnizorii acestora, la 15.06.1999 .....	40
Lista produselor pentru transportul feroviar/cu metroul agrementate și furnizorii acestora, la 15.06.1999 .....	41
Lista furnizorilor feroviari autorizați până la data de 16.06.1999 .....	42

---

Redacția Buletinului AFER

Sediul: București, Calea Griviței 393, sector 1

Telefon: 224.02.65

Fax: 224 05 97

Colectiv de redacție:

redactor coordonator - *Iuliu Barbos* (telefon CFR: 1480)

tehnoredactor - *Liliana Banner* (telefon CFR: 1684)

grafică computerizată - *Florin Theodor Lefter* (telefon CFR: 4935)

Prețul unui abonament pe anul 1999: 150 000 lei

Prețul publicării reclamelor se stabilește prin negociere

Plata se face în contul 50034283163 deschis la Trezoreria Statului, sector 1, București

# SIMULAREA ÎNCĂLZIRII ROȚILOR DE CALE FERATĂ FRÂNATE CU SABOȚI

ing. Dan Gârbea - AFER

În cadrul unei lucrări de cercetare științifică efectuate de REFER-RA (în prezent AFER), în perioada 1996–1998, a fost elaborat un ansamblu de programe de calcul pentru simularea distribuției câmpurilor termice conductive tranzitorii în roțile de cale ferată frânate cu saboți. Folosind analiza cu elemente finite pentru probleme termice, programul de simulare permite determinarea repartiției în timp a temperaturii și a gradientilor termici în roată, la diferite regimuri de frânare. Un număr de programe auxiliare de pre- și postprocesare facilitează pregătirea datelor și respectiv analiza și interpretarea rezultatelor. Se prezintă caracteristicile principale ale programelor de calcul și un exemplu de aplicare pentru un parcurs real pe secțiunea de linie Predeal - Brașov.

## 1. Programul de simulare a încălzirii roților de cale ferată frânate

### 1.1. Schimbul de căldură al roții frânate cu saboți

Încălzirea roții frânate cu saboți este rezultatul unui bilanț termic între căldura generată prin frecarea dintre saboți și roată, care pătrunde în roată dinspre suprafața de rulare spre butuc, și căldura care este cedată de roată spre mediul înconjurător prin convecție și radiație.

Căldura care pătrunde în roată este egală cu energia cinetică (de modificare a vitezei) și energia potențială (de modificare a altitudinii) care revine unei roți de vehicul, din care se scade lucrul mecanic al rezistențelor la înaintare și căldura preluată de saboți. Fluxul termic unitar este această căldură raportată la suprafața de frecare roată-sabot:

$$q = \left( \frac{G \cdot (V_i^2 - V_f^2)}{2 \cdot g \cdot S_f \cdot \Delta t \cdot n} \cdot m_r + \frac{G \cdot V_m \cdot i}{1000 \cdot S_f \cdot n} \right) \cdot y - G \cdot r \cdot V_m / S_f \cdot n \quad \text{W/m}^2, \quad (1)$$

unde :

$G$  - greutatea vehiculului,  $N$ ;

$V_i$  - viteza inițială,  $m/s$ ;

$V_f$  - viteza finală,  $m/s$ ;

$g$  - accelerația gravitației,  $m/s^2$ ;

$S_f$  - suprafața de frecare roată-sabot,  $m^2$ ;

$\Delta t$  - intervalul (pasul) de timp pentru care se aplică programul,  $s$ ;

$n$  - numărul de roți ale vehiculului;

$m_r$  - coeficient pentru considerarea maselor de rotație (în general,  $m=1.06$ [7]);

$V_m$  - viteza medie în intervalul  $\Delta t$ ,  $m/s$ ;

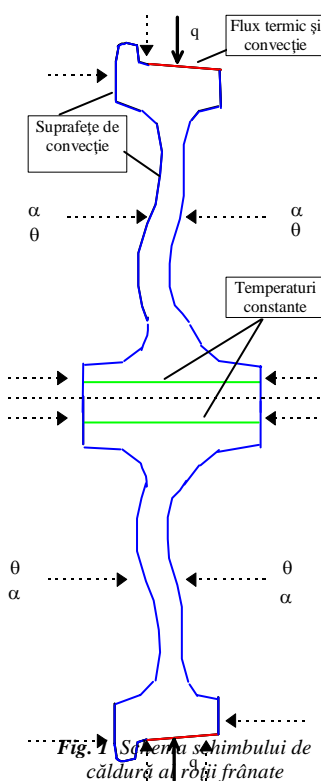
$y$  - coeficient de distribuție a căldurii între roată și saboți ( $y=0.7...0.9$ );

$r$  - rezistența la înaintare a vehiculului,  $N/N$ .

Căldura se distribuie în roată prin conducție și se evacuează în aerul înconjurător prin convecție (și radiație). În suprafața de contact roată/osie temperatura rămâne practic constantă pe durata întregului proces datorită distanței mari față de obadă și volumului mare al osiei.

Coeficientul de conductivitate termică și căldura specifică sunt variabile cu temperatura, iar coeficientul de cedare a căldurii de la roată la aer este variabil cu temperatura, viteza de deplasare a vehiculului și zona de pe roată (flancurile butucului, disc, flancurile obadei, suprafața de rulare).

Programul ia în considerare această variație complexă folosind curbele de variație recomandate de UIC [14]. În figura 1 se reprezintă schematic schimbul de căldură al roții frânate, respectiv condițiile de contur sau la limită ale problemei.



### 1.2. Realizarea analizei tranzitorii

În analiză, parametrul independent este timpul, iar funcțiile variabile necunoscute sunt temperaturile și gradientii termici din corpul roții.

Durata totală  $T$  a parcursului analizat, denumit convențional *parcurs cu frânare*, se împarte într-un număr de *trepte de frânare*  $N_{reg}$  pentru care se cunosc vitezele la capete, durata de parcurgere și declivitatea.

Fiecare treaptă de frânare se împarte la rândul ei într-un număr  $N_{it}$  de *pași (intervale) de timp* cu durata  $\Delta t_i$  fiecare, astfel încât:

$$T = \sum_{i=1}^{i=N_{reg}} N_{it} \cdot \Delta t_i \quad (2)$$

Datele de intrare ale programului sunt caracteristicile vehiculului (tip, greutate, număr

de osii), dimensiunile și caracteristicile fizice ale roții, numărul treptelor de frânare  $N_{reg}$ , vitezele la capetele fiecărei trepte, numărul pașilor de timp  $N_{it}$  și durata lor  $\Delta t_i$ , pentru fiecare treaptă de frânare. Se mai introduc ca date de intrare temperatura inițială a roții și a mediului ambiant și legile de variație a parametrilor termici ai schimbului de căldură cu temperatura și viteza.

Pentru ilustrarea acestor noțiuni, în figura 2 se reprezintă un asemenea parcurs cu frânare, compus din șase trepte de frânare.

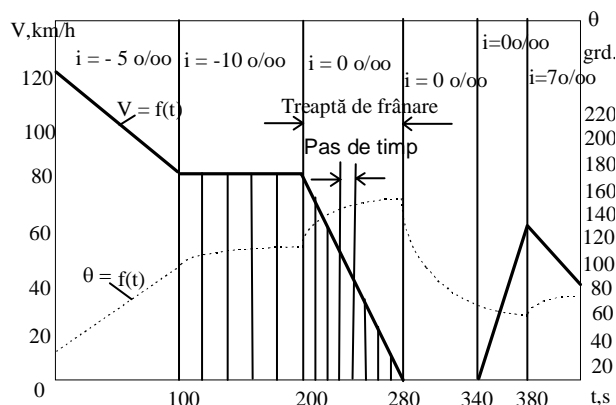


Fig. 2. Exemplu de parcurs cu frânare împărțit în 6 trepte de frânare, cuprinzând:

- 1) Frânare de reducere a vitezei de la 120 la 80 km/h în pantă de 5 ‰;
- 2) Frânare de menținere a vitezei de 80 km/h în pantă de 10 ‰;
- 3) Frânare de oprire în palier;
- 4) Staționare;
- 5) Accelerare în palier;
- 6) Frânare de reducere a vitezei în pantă de 7 ‰.

Programul calculează, la fiecare pas de timp, energia cinetică și potențială și, folosind analiza cu elemente finite, furnizează ca rezultate un set de temperaturi într-un număr până la 500 puncte (noduri) și un set de gradienti termici într-un număr până la 800 elemente finite. Aceste date sunt salvate pe disc pentru utilizarea lor de către programele postprocesoare. La finele fiecărui pas de timp, programul actualizează parametrii termici variabili, recalculându-i cu temperaturile și vitezele curente. Apoi, calculul se reia în același fel.

Programul de simulare poate analiza un parcurs cuprinzând până la 100 trepte de frânare. El poate fi folosit pentru o analiză singulară, în cazul parcurșurilor simple, cu puține trepte, sau recursiv, în cazul parcurșurilor cu multe trepte. În acest caz, analiza pe o anumită secțiune se face pornind de la

ultimul set de temperaturi calculate pe secțiunea precedentă, analizată anterior.

Acest mod de lucru permite, în mod corespunzător, programelor postprocesoare să ilustreze procesul global pe întreg parcursul sau, mai amănunțit și deci mai clar, pe porțiuni ale acestuia.

Programul de analiză se compune dintr-un modul de analiză termică tranzitorie, neliniară, pentru probleme axial-simetrice și un modul de simulare.

Modulul de analiză a fost verificat printr-un număr mare de teste, reprezentând probleme cu soluție analitică exactă, obținând erori de cel mult 1...3 %, iar programul în ansamblu a fost verificat prin funcționarea în condițiile comunicate în diverse lucrări de încercare experimentală și de cercetare științifică, obținând rezultate comparabile [1]... [6].

## 2. Programele preprocesoare

Pregătirea datelor de intrare se face cu programe preprocesoare. Acestea crează modelul geometric și fizic al roții discretizate cu elemente finite (elemente finite triunghiulare cu trei noduri liniare). Discretizarea se efectuează prin program, pornind de la o împărțire manuală grosieră în regiuni patrulatere izoparametrice cu 8 noduri.

Pentru secțiunea unei roți, un număr de 20-30 asemenea regiuni asigură o discretizare suficient de fină. Apoi, tot prin program, se determină elementele de contur și condițiile la limită, conform figurii 1. Programele preprocesoare constituie în acest fel fișierele cu date de intrare pentru programul de analiză.

În figura 3 este redată secțiunea discretizată a roții, cuprinzând 752 elemente finite și 441 noduri.

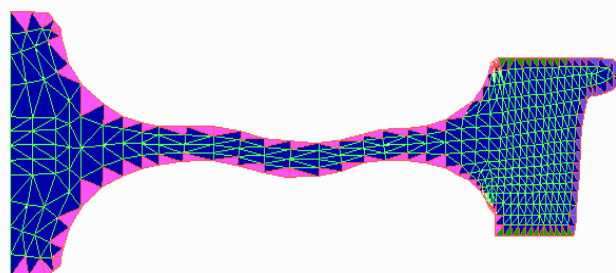


Fig. 3. Semisecțiunea roții (monobloc, neuzată, cu diametrul de 920 mm), discretizată cu programele preprocesoare

Elementele finite de pe contur apar configurate diferit de cele din corpul roții și diferit între ele în funcție de zonă, respectiv de legea de variație a coeficienților de cedare a căldurii.

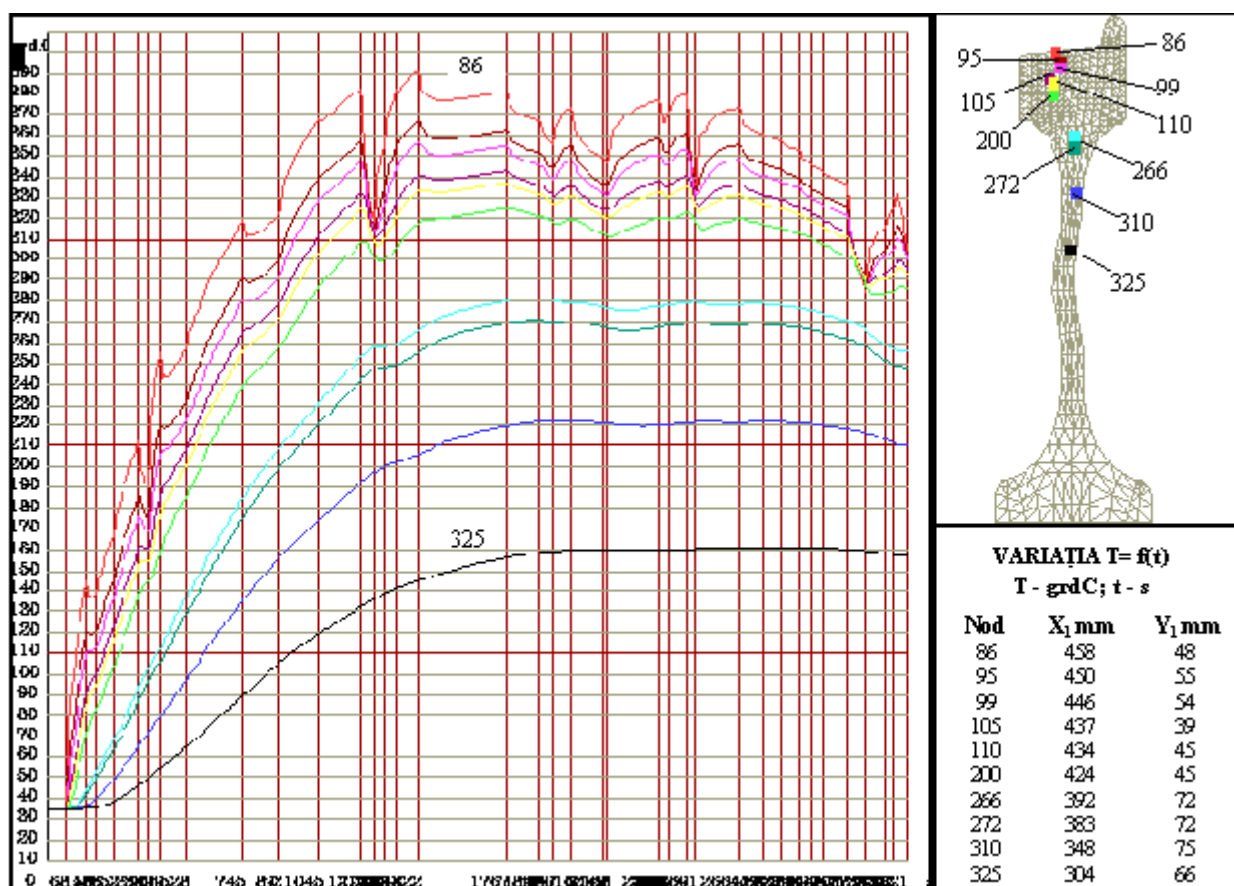


Fig. 4 Variația în timp a temperaturii în zece puncte (noduri) alese de utilizator în cazul parcurșului efectuat pe secțiunea de linie Predeal – Brașov de un vagon cu 20 t/osie, în trenul nr. 20051, circulând fără opire cu viteza medie de livret de mers

### 3. Programele postprocesoare

Rezultatele simulării se prezintă sub forma unui număr de fișiere conținând sute de mii de valori numerice ale temperaturilor, gradientilor termici și ale altor parametri, care sunt greu de urmărit și interpretat prin simpla lectură. De aceea, au fost elaborate programe postprocesoare, care, având caracter grafic interactiv, facilitează foarte mult analiza.

Aceste programe realizează următoarele:

- reprezentarea curbelor de variație în timp a vitezei de deplasare a vehiculului, a spațiului parcurs de acesta și a puterii de frânare pe roată;
- reprezentarea curbelor de variație în timp a temperaturii în nodurile secțiunii roții, alese de utilizator;
- reprezentarea curbelor de variație în timp a gradientilor termici, în elemente finite alese de utilizator;
- reprezentarea câmpurilor termice în roată la fiecare pas de timp, simulând încălzirea și răcirea roții (la alegerea utilizatorului, prin elemente colorate diferit, prin zone izoterme sau prin curbe izoterme). Este un program de animație.

Ilustrarea (în parte) a acestor programe se va face pentru exemplul concret prezentat în continuare.

### 4. Simularea unui parcurș pe linia Predeal-Brașov

#### 4.1. Vagon pe patru osii în garnitura trenului de containere nr. 20051, circulând fără oprire cu viteza medie de livret de mers

**Parcurșul.** Durata parcurșului de la Predeal până la Brașov (în lungime de 26,9 km) a fost împărțită în 38 de trepte (regimuri) de frânare, pentru care - din profilul longitudinal al liniei - se cunosc declivitățile (pantele).

Durata treptelor de frânare a fost împărțită în pași de timp cu o mărime medie de circa 8 secunde.

A rezultat următorul număr de pași (intervale) de timp:

Secțiunea	Nr. treptelor de frânare	Nr. pașilor de timp
Predeal - Timișul de Sus	12	115
Timișul de Sus – Dârste	14	114
Dârste – Brașov	12	62
Total	38	291

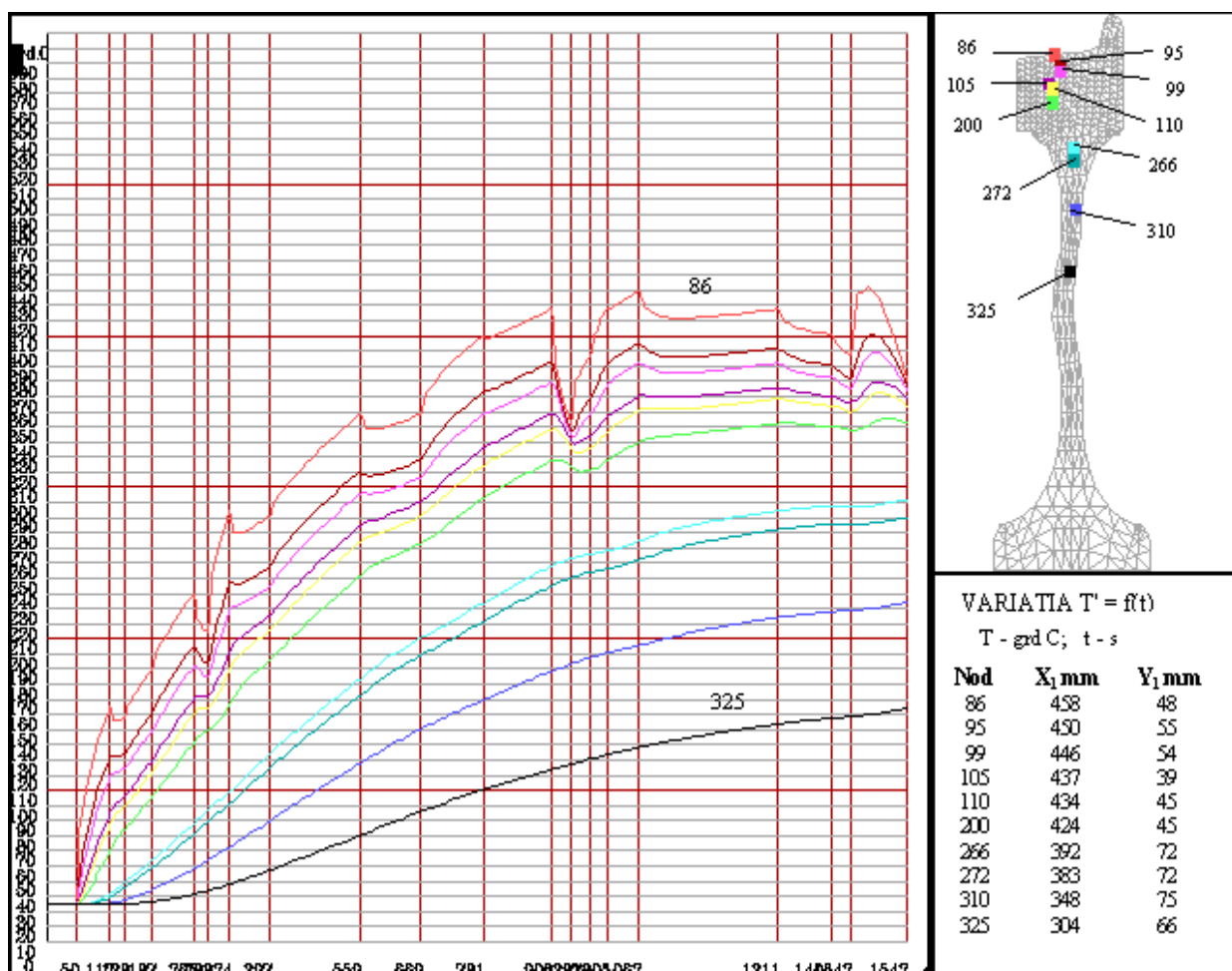


Fig. 5 Variația temperaturii în aceleași 10 puncte, în cazul variantei cu oprire de la viteza maximă admisă conform livretului de mers

Deci, pentru o analiză globală a parcursului, programul execută 291 de cicluri, la finele fiecărui ciclu furnizând un set de 441 temperaturi în nodurile din corpul roții.

Analiza s-a făcut cu discretizarea din figura 3.

**Vehiculul și trenul.** S-a considerat un vagon de marfă pe patru osii pentru transport containere făcând parte din trenul de containere nr. 20051 [16]. Pe parcursul analizat trenul circulă fără oprire cu vitezele medii următoare:

Secțiunea de linie	Lungimea parcursului km	Durata parcursului minute	Viteza medie km/h
Predeal - Timișul de Sus	9,9	20	29,70
Timișul de Sus - Dârste	10,1	21	28,85
Dârste - Brașov	6,9	15	27,60

Sarcina pe osie s-a considerat 20 t/osie. Roțile considerate sunt de tip monobloc neuzate (diametrul la cercul de rulare 920 mm), saboți de frână au lățimea de 80 mm.

Din căldura generată prin frânarea pentru menținerea vitezelor medii din tabel, s-a admis

că 80 % este preluată de roată și 20 % de saboți (coeficient de repartiție a căldurii roată/sabot 0,8). Temperatura inițială a roții și temperatura mediului s-au luat de 25 °C.

În figura 4 se reprezintă variația temperaturilor zece puncte din roată, incluzând și nodul în care se înregistrează temperatura maximă.

Din graficul de variație a temperaturii în timp, se desprind următoarele observații:

- La periferia roții, în suprafața de contact roată-sabot se produce variația cea mai accentuată a temperaturii, cu creșteri și scăderi apreciabile, în funcție de pantă, deoarece pe această suprafață atât încălzirea (datorită frecării cu sabotul) cât și răcirea (datorită valorii mai mari a coeficientului de cedare a căldurii) sunt mai intense. Temperatura crește în salturi. Această alură este cu atât mai accentuată cu cât punctele sunt mai aproape de periferie.
- În corpul roții temperatura variază mai lent, curbele fiind cvasi-monoton crescătoare (și apoi

descrescătoare), această alură fiind cu atât mai lină (aplatisată) cu cât punctele se află mai departe de obadă.

- Valoarea maximă a temperaturii (cca 380 °C) se înregistrează în nodul 86 situat pe suprafața de rulare, în apropierea cercului de rulare al roții, într-un moment de timp care corespunde poziției vagonului după parcurgerea a două pante accentuate (km 155.300).

- După acest moment temperatura în corpul roții nu mai crește peste limita maximă atinsă și, după un timp, începe să scadă, ceea ce înseamnă că cedarea de căldură de către roată este mai puternică decât primirea de căldură. La periferia roții, alura descrescătoare generală se păstrează, dar în salturi, cum a fost și creșterea temperaturii. În corpul roții temperatura scade cu atât mai lin, cu cât punctele sunt mai depărtate de periferie. La jumătatea discului temperatura se menține aproximativ la valoarea maximă atinsă (cca 150 °C).

#### 4.2. Aceeași garnitură de tren, cu frânare la Timișul de Jos de la viteza maximă admisă pe secțiunea de linie

În această variantă s-a presupus că trenul, circulând cu viteza maximă admisă pe secțiunea respectivă, care, conform livretului de mers, este de 40 km/h, trebuie să oprească pe o distanță de 550 m la Timișul de Jos. Curbele de variație a temperaturilor în timp sunt redată în figura 5.

Temperatura maximă din roată la aceeași distanță kilometrică este de circa 415 °C, deci mai mare cu 35 °C, față de cazul precedent, datorită vitezei mai mari. Temperatura cea mai mare în această variantă se obține însă în timpul frânării de oprire (cca 430 °C).

În figura 6 se reprezintă una din imaginile de animație ale procesului de încălzire - răcire a roții, oferite de un alt program postprocesor. Distribuția termică corespunde parcurgerii unui procent de 72% (cca 19 min) din durata procesului analizat în această variantă.

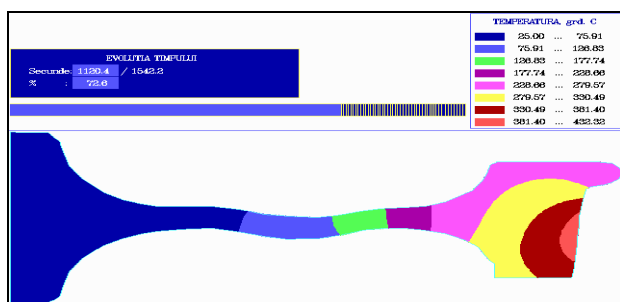


Fig. 6 Distribuția câmpurilor termice în roata frânată realizată cu programul postprocesor de animație

#### 5. Considerente finale

Temperaturile generate în roțile de cale ferată frânate cu saboți pot fi deosebit de mari, mai ales pe pante lungi, la sarcini mari pe roată și la viteze ridicate, încât ele trebuiesc luate în considerare în calculul osiilor montate, deoarece influențează starea de tensiune din roți. Problema devine tot mai importantă o dată cu creșterea tonajelor și vitezelor.

Ansamblul de programe elaborate în cadrul cercetării permite o reflectare fidelă a fenomenului termic, oferind distribuția temperaturilor în corpul roților frânate pe anumite parcursuri și cu anumite regimuri de frânare. Rezultatele pot

fi folosite fie în cadrul unor analize termoelastice complete, fie pentru evaluarea regimurilor de frânare preconizate, din punct de vedere al comportării termice a roților.

Analiza cu elemente finite este susceptibilă să ofere soluții cu grad ridicat de acuratețe chiar și în cazul unor fenomene deosebit de complexe. Datorită acestei complexități și mai ales variației funcției de mulți parametri a principalelor caracteristici de mediu și material, precum și necesității elaborării unui program cu scop de instrument eficient de lucru, s-a preferat elaborarea integrală a software-ului, sub forma unui program specializat de analiză, asistat de programe pre- și postprocesoare. Avantajele rezidă în posibilitatea rulării produselor realizate pe orice PC de la 386 în sus, cu monitor VGA. Viteza de lucru este ridicată, o problemă de complexitatea celei descrise necesitând un timp de rulare pentru analiză de circa 8 min. pe un calculator 486 la 66 MHz (timp în care se rezolvă de 291 de ori sistemul de 441 ecuații al structurii). Toate programele au fost scrise în Microsoft Fortran FL vers. 5.1 [15], programul de analiză fiind de circa 555000 octeți.

#### 6. Bibliografie

1. Blaine, D.G. s.a. **Operation Environment for North American Freight Trains Wheels During Speed and Slack Control Braking.** The Sixth International Wheelset Congress. Colorado Spring, 1978.
2. Wettenkamp, H.R., Kipp, R.M. **Safe Thermal Load.** The Sixth International Wheelset Congress. Colorado Spring, 1978.
3. Barbe, P. **Etude expérimentale et numérique des contraintes d'origine thermique dues au freinage des roues.** În: Mécanique nr. 291, martie, 1974, p. 37-40.
4. Wachter, K., Narbrich, F. **Berechnung der Temperaturen und thermischen Spannungen für das klotzgebremste Vollrad für 22,5 t Achsfahrmasse.** Hochschule für Verkehrswesen "Friedrich List", Dresden, 1986.
5. Saumweber, E., Gerum, E., Berndt, P. **Grundlagen der Schienenfahrzeugbremse.** În: Archiv für Eisenbahntechnik, vol.43, iunie 1990, p. 5-102.
6. Saumweber, E. **Temperaturberechnung in Brems scheiben für ein belibiges Fahrprogramm.** În: Z. Verkehrsfahrzeuge, 13, 1969, nr. 3, p.123-129.
7. Sebeșan, St., Tilea D. **Frânarea trenurilor.** Editura Transporturilor și Telecomunicațiilor, București 1962.
8. Karvatzkii, B.L. **Frâne automate.** Editura Căilor Ferate, București, 1960.
9. Pascariu, I. **Elemente finite. Concepte-aplicații.** Editura Militară, București 1985.
10. Rao, S.S. **The Finite Element Method in Engineering.** Pergamon Press, New-York 1982.
11. Segerlind, L. **Applied Finite Element Analysis.** John Wilwy, New-York 1976.
12. Gârbea, D. **Posibilități de simulare prin analiza cu elemente finite a încălzirii roților de cale ferată rulând în regim de frânare.** În: Revista Transporturilor și Telecomunicațiilor, VII, nr. 4, aug. 1980, p. 206-214.
13. Gârbea, D. **Analiza cu elemente finite. Aplicații pe microcalculatoare.** Editura Tehnică, București 1990.
14. ORE. Question B196. **Thermal limits of wheel and shoes. Rapport No. 1. Selections of parameters for testing thermal limits of wheel and brake blocks.** Utrecht, September, 1987.
15. MICROSOFT CORPORATION. **Microsoft FORTRAN, Version 5.0 and 5.1.**
16. SNCFR. Direcția Generală Trafic. Serviciul Mersurilor de tren. **Livret cu mersul trenurilor de marfă pe Regionala Brașov.** Valabil de la 1 iunie 1997.



**Ordinul ministrului transporturilor Nr. 90/22.02.1999**

**ORDIN**

**pentru aprobarea tarifelor privind prestațiile de servicii specifice,  
efectuate de Autoritatea Feroviară Română - AFER**

Ministrul transporturilor,  
în temeiul prevederilor art. 6 din Ordonanța Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor, ale art. 1 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER și ale Hotărârii Guvernului nr. 44/1997 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

emite următorul ordin:

Art. 1. - Se aprobă tarifele pentru prestațiile de servicii specifice, efectuate de către Autoritatea Feroviară Română - AFER, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

orice dispoziție contrară își încetează aplicabilitatea.

Art. 3. - Autoritatea Feroviară Română - AFER va aduce la îndeplinire prezentul ordin.

Art. 4. - Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 2. - Începând cu data prezentului ordin

p. Ministrul transporturilor,  
**Adrian Gheorghe Marinescu,**  
secretar de stat

ANEXĂ

**T A R I F E L E**

**pentru prestațiile de servicii specifice, efectuate de către  
Autoritatea Feroviară Română - AFER**

**1. Eliberarea licenței de transport feroviar**

- 1.1. Verificarea preliminară a dosarului depus în vederea obținerii licenței de transport feroviar ..... 1.320 mii lei  
1.2. Eliberarea licenței de transport feroviar ..... 8.250 mii lei  
1.3. Vizarea anuală a licenței de transport feroviar ..... 5.775 mii lei

**2. Eliberarea certificatului de siguranță**

- 2.1. Verificarea preliminară a dosarului prezentat în vederea obținerii certificatului de siguranță ..... 990 mii lei  
2.2. Eliberarea certificatului de siguranță ..... 396 mii lei/km secție circulație

**3. Eliberarea autorizației pentru deținătorii de infrastructură feroviară, inclusiv pentru deținătorii de linii de căi ferate industriale**

- 3.1. Verificarea preliminară a dosarului depus în vederea obținerii autorizației ..... 1.320 mii lei  
3.2. Eliberarea autorizației ..... 8.250 mii lei  
3.3. Vizarea autorizației pentru deținătorii de infrastructură, inclusiv pentru anul în care s-a eliberat autorizația ..... 247.5 mii lei/km linie desfășurată

**4. Eliberarea autorizației speciale pentru transport feroviar tehnologic (în interes propriu)**

- 4.1. Eliberarea autorizației speciale pentru transport feroviar tehnologic ..... 4.950 mii lei  
4.2. Vizarea autorizației speciale pentru transport feroviar tehnologic ..... 396 mii lei/km secție circulație

**5. Eliberarea autorizației speciale pentru transportul cu metroul**

- 5.1. Eliberarea autorizației ..... 8.250 mii lei  
5.2. Vizarea autorizației ..... 4.950 mii lei/km linie desfășurată

**6. Eliberarea atestatăului tehnic pentru materialului rulant, cu ocazia construcției, modernizării, sau a reparațiilor în ateliere, ca urmare a inspecției tehnice**



**Ordinul ministrului transporturilor Nr. 90/22.02.1999**

6.1. Pentru locomotive:	
- Construcție, modernizare sau RK .....	4.125 mii lei/bucată
RG .....	2.475 mii lei/bucată
RR .....	1.320 mii lei/bucată
6.2. Pentru vagoane de transport călători:	
- Construcție, modernizare sau RK .....	3.300 mii lei/bucată
RG .....	2.062 mii lei/bucată
RP .....	990 mii lei/bucată
6.3. Pentru vagoane de transport marfă:	
- Construcție, modernizare sau RK .....	1.650 mii lei/bucată
RP .....	450 mii lei/bucată
6.4. Pentru rame automotoare (diesel, electrice sau metrou) - tarif per vagon:	
- Construcție, modernizare sau RK .....	2.475 mii lei/bucată
RG .....	2.062 mii lei/bucată
RR .....	1.116 mii lei/bucată
6.5. Pentru alte tipuri de material rulant:	
- Construcție, modernizare sau RK .....	1.980 mii lei/bucată
RG .....	1.485 mii lei/bucată
RP .....	990 mii lei/bucată
<b>7. Eliberarea autorizației tehnice pentru materialul rulant aparținând altor agenți economici decât operatorii de transport</b>	
7.1. Locomotive și vagoane de călători .....	825 mii lei/bucată
7.2. Vagoane de marfă .....	330 mii lei/bucată
7.3. Alte tipuri de material rulant .....	660 mii lei/bucată
<b>8. Autorizarea tehnică a stațiilor de cale ferată</b>	
8.1. Eliberarea autorizației tehnice:	
- categorie specială .....	8.250 mii lei/stație
- categoria I .....	7.425 mii lei/stație
- categoria a II-a .....	6.600 mii lei/stație
- categoria a III-a .....	5.775 mii lei/stație
- categoria a IV-a .....	4.950 mii lei/stație
8.2. Vizarea anuală a autorizației .....	75 % din tarifele prevăzute la pct. 8.1
<b>9. Eliberarea autorizației tehnice pentru liniile de cale ferată, inclusiv pentru liniile industriale, cu ocazia construcției, modernizării sau a reparației capitale</b>	16,5 mii lei/ml
<b>10. Eliberarea autorizației pentru lucrările feroviare de artă (poduri, tunele etc.) cu ocazia construcției sau a reparației capitale</b>	24,8 mii lei/ml
<b>11. Eliberarea autorizației tehnice pentru instalațiile SCB, cu ocazia construcției, modernizării sau a reparației capitale</b>	.600 mii lei/unitate instalație
<b>12. Eliberarea autorizației tehnice pentru instalațiile IFTE, cu ocazia construcției, modernizării sau a reparației capitale:</b>	
a) pentru instalațiile de alimentare .....	6.600 mii lei/unitate instalație
b) pentru linia de contact .....	6.600 mii lei/unitate instalație
<b>13. Eliberarea autorizației pentru efectuarea de lucrări în zona de siguranță sau de protecție a căii ferate</b>	1.980 mii lei
<b>14. Eliberarea certificatului de omologare tehnică (pentru fiecare tip de vehicul):</b>	
Locomotive .....	6.050 mii lei/tip
Vagoane călători .....	4.125 mii lei/tip
Vagoane marfă .....	3.300 mii lei/tip
Vagoane automotoare .....	4.538 mii lei/tip
Alte vehicule feroviare .....	3.712 mii lei/tip
<b>15. Eliberarea certificatului de omologare tehnică de tip pentru materiale, componente și echipamente</b>	3.300 mii lei/tip produs
<b>16. Eliberarea atestatului tehnic pentru standuri și dispozitive speciale</b>	
16.1. Eliberarea atestatului tehnic pentru standuri:	
- de complexitate mare .....	3.300 mii lei/bucată

*Ordinul ministrului transporturilor Nr. 90/22.02.1999*

- de complexitate medie ..... 2.062 mii lei/bucată
- de complexitate redusă ..... 990 mii lei/bucată
- 16.2. Eliberarea atestatului tehnic pentru dispozitive speciale ..... 165 mii lei/dispozitiv
- 16.3. Vizarea anuală a atestatului tehnic pentru standuri și dispozitive speciale ....70% din tariful de eliberare
  
- 17. Autorizarea din punct de vedere tehnic a furnizorilor de produse și servicii pentru domeniul de transport feroviar și cu metroul**
  - 17.1. Eliberarea autorizației tehnice de furnizor feroviar ..... 5.775 mii lei
  - 17.2. Vizarea anuală a autorizației tehnice de furnizor feroviar ..... 70% din tariful prevăzut la pct. 17.1
  - 17.3. Eliberarea unei noi autorizații, ca urmare a extinderii gamei de produse / servicii furnizate ..... 50% din tariful prevăzut la pct. 17.1
  
- 18. Autorizarea anuală a centrelor de instruire, perfecționare, calificare și autorizare a personalului**
  - 18.1. Eliberarea autorizației pentru centrele de perfecționare sau calificare a personalului ..... 4.125 mii lei
  - 18.2. Eliberarea autorizației pentru centrele de instruire sau autorizare a personalului ..... 2.062 mii lei
  - 18.3. Vizarea anuală a autorizației pentru centrele de instruire, perfecționare, calificare sau autorizare a personalului ..... 70 % din tariful prevăzut la pct. 18.1, respectiv 18.2
  
- 19. Eliberarea unei noi licențe, autorizații sau a unui nou certificat, ca urmare a pierderii sau distrugerii celor eliberate** ..... 60% din tariful de eliberare
  
- 20. Eliberarea unei noi licențe, autorizații sau a unui nou certificat, ca urmare a anulării, retragerii sau suspendării celor eliberate** ..... 200% din tariful de eliberare
  
- 21. Activități de prestări servicii sau de microproducție**
  - 21.1. Execuție alimentator AEET/A ..... 1.485 mii lei/bucată
  - 21.2. Reparație cofret Induși cu transformare în R85-SAI92-CMOS ..... 11.990 mii lei/bucată
  - 21.3. Reparație set aparate Induși cu transformare în SAI92-CMOS var.A, var.B, var.C ..... 6.050 mii lei/bucată
  - 21.4. Verificare anuală manografe ..... 869 mii lei/bucată
  - 21.5. Reparare manografe:
    - 21.5.1. Reparare motor SUK ..... 550 mii lei/bucată
    - 21.5.2. Înlocuire rotor, stator, sistem reglare ..... 627 mii lei/bucată
    - 21.5.3. Înlocuire reductor, lagăr, suport furcă, ax tambur, bobină electromagnet ..... 275 mii lei/bucată
    - 21.5.4. Înlocuire transformator, cuplaj, burdon ..... 462 mii lei/bucată
    - 21.5.5. Depanat sistem reglare, sistem inscripționare, circuit electric ..... 451 mii lei/bucată
    - 21.5.6. Depanat dispozitiv indicator cu două scale ..... 825 mii lei/bucată
    - 21.5.7. Depanat sistem angrenare, circuit electronic ..... 715 mii lei/bucată
    - 21.5.8. Reglare, etalonare, probe funcționale ..... 660 mii lei/bucată
  
- 22. Activități de instruire în domeniul feroviar** (specialitate tehnică, asigurarea calității etc.) ..... 24,8 mii lei/oră/cursant
  
- 23. Organizarea examenelor și eliberarea certificatelor, atestatelor, autorizațiilor pentru personalul din siguranța circulației** ..... 55 mii lei/persoană
  
- 24. Activități de certificare, acordare de avize și de agremente, atestare, inspecție tehnică, cercetare științifică, cercetarea evenimentelor și a accidentelor, încercări de laborator, microproducție, alte activități** ..... 82,5 mii lei/oră

Notă:

Tarifele nu includ taxa pe valoarea adăugată.

**ORDIN**

**privind autorizarea și supravegherea, din punct de vedere tehnic,  
a furnizorilor de produse și servicii în activitățile de construire,  
modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a  
materialului rulant, specifice transportului feroviar și cu metroul**

Ministru transporturilor,

în temeiul art. 11 lit. c) și d) din Ordonanța Guvernului nr.19/1997 privind transporturile, aprobată și modificată prin Legea nr. 197/1998, al art. 7 alin. (3) lit. c) și alin. (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române și al art.1 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor,

având în vedere prevederile Hotărârii Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER și ale Hotărârii Guvernului nr. 44/1997 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

emite următorul ordin:

**Art. 1. - (1)** În domeniul transportului feroviar și cu metroul, activitățile de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant pot fi realizate numai de către furnizori de produse și/sau servicii, denumiți în continuare *furnizori feroviari*, autorizați și supravegheați, din punct de vedere tehnic, de către Autoritatea Feroviară Română – AFER, denumită în continuare *AFER*.

**(2)** Autorizarea furnizorilor feroviari se efectuează potrivit Normelor privind autorizarea, din punct de vedere tehnic, a furnizorilor interni de produse și/sau servicii pentru transportul feroviar și cu metroul, prevăzute în anexa nr. 1.

**(3)** Modelul și conținutul autorizației de furnizor feroviar sunt prevăzute în anexa nr. 2.

**Art. 2.** Furnizarea de produse și/sau servicii pentru realizarea activităților prevăzute la art. 1 poate fi efectuată de către furnizorii feroviari, dacă aceștia fac dovada omologării tehnice sau, după caz, a deținerii unui agrement tehnic, pentru fiecare produs și/sau serviciu furnizat.

**Art. 3. - (1)** Omologarea tehnică a produselor și/sau serviciilor se acordă de către AFER potrivit Normelor privind omologarea tehnică a produselor și/sau

serviciilor din transportul feroviar și cu metroul, prevăzute în anexa nr. 3.

**(2)** Pentru produsele și/sau serviciile omologate tehnic AFER va elibera certificate de omologare tehnică, ale căror model și conținut sunt prevăzute în anexa nr. 4.

**Art. 4. - (1)** Produsele și/sau tehnologiile din import pot fi acceptate pentru utilizare în domeniul transportului feroviar și cu metroul, pe baza unui agrement tehnic eliberat de către AFER.

**(2)** *Agrementul tehnic* este documentul care se acordă de către AFER potrivit Normelor privind acordarea de agremente tehnice în transportul feroviar și cu metroul, prevăzute în anexa nr. 5.

**(3)** Modelul și conținutul agrementului tehnic sunt prevăzute în anexa nr. 6.

**Art. 5. - (1)** Autorizația de furnizor feroviar se eliberează numai în cazul în care furnizorul feroviar se angajează să

accepte supravegherea modului în care sunt respectate normele tehnice obligatorii pentru realizarea produsului și/sau serviciului furnizat, prin acțiuni de evaluare și/sau acțiuni de inspecție tehnică feroviară, realizate de către AFER.

(2) Acțiunile de evaluare și de inspecție tehnică feroviară se realizează de către AFER pe bază de contract sau convenție.

(3) Inspecția tehnică feroviară se organizează și se efectuează de către AFER, potrivit Normelor privind activitatea de inspecție tehnică în transportul feroviar și cu metroul, prevăzute în anexa nr. 7.

**Art. 6.** Verificările și încercările pentru stabilirea conformității produselor și/sau serviciilor în vederea omologării tehnice, a certificării sau a acordării agrementelor tehnice, după caz, se vor efectua în laboratoarele AFER, precum și în alte laboratoare autorizate/atestate de către aceasta.

**Art. 7. - (1)** Compania Națională de Căi Ferate "CFR" – S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "CFR Călători" – S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR Marfă" – S.A., Societatea de Administrare Active Feroviare "S.A.A.F." – S.A., Regia Autonomă de Exploatare a Metroului "Metrorex" București, precum și alți agenți economici care își desfășoară activitatea în domeniul transportului feroviar și cu metroul pot încheia contracte pentru procurarea produselor și/sau serviciilor necesare pentru desfășurarea activităților prevăzute la art. 1 numai cu furnizori feroviari care îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 2.

(2) Unitățile prevăzute la alin. (1) pot încheia, până la data de 30 septembrie 1999, contracte și cu furnizori feroviari care nu îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 2,

dar care posedă certificatul de conformitate sau un document din care să rezulte stadiul acțiunii de certificare pentru produsele și/sau serviciile respective, eliberat de către fosta Regie Autonomă "Registrul Feroviar Român – REFER" sau de către AFER, după caz.

(3) Rapoartele de omologare tehnică, eliberate de Regia Autonomă "Societatea Națională a Căilor Ferate Române" până la data de 1 octombrie 1998, își păstrează valabilitatea până la expirarea termenului înscris pe document, dar nu mai mult de 2 ani de la data intrării în vigoare a prezentului ordin, în condițiile vizării acestora de către AFER și acceptării de către furnizor a supravegherii tehnice în condițiile art. 5 alin. (3).

**Art. 8.** Anexele nr. 1 – 7 fac parte integrantă din prezentul ordin.

**Art. 9.** AFER va aduce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

**Art. 10.** Nerespectarea prevederilor prezentului ordin atrage răspunderea materială, civilă sau penală, după caz, potrivit legii.

**Art. 11.** La data intrării în vigoare a prezentului ordin, orice dispoziție contrară își încetează aplicabilitatea.

**Art. 12.** Prezentul ordin se va publica în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor,  
Traian Băsescu

**Anexa Nr. 1**

## NORME

**privind autorizarea, din punct de vedere tehnic, a furnizorilor interni de produse**

**și/sau servicii pentru transportul feroviar și cu metroul**

**CAPITOLUL I**

**Dispoziții generale**

**Art. 1.** În scopul respectării cerințelor privind siguranța circulației și a securității transportului feroviar și cu metroul, activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a materialului rulant și a infrastructurii feroviare și de livrare a produselor/serviciilor pentru realizarea acestor activități, se pot efectua numai de către agenții economici, furnizori de produse sau servicii, autorizați și supravegheați, din punct de vedere tehnic, de către AFER, denumiți în continuare *furnizori feroviari*.

**Art. 2.** În categoria furnizorilor feroviari intră și subunitățile specializate, fără personalitate juridică, aparținând operatorilor feroviari sau gestionarilor de infrastructură feroviară, care realizează activitățile și/sau produsele/serviciile, prevăzute la art. 1.

**Art. 3.** În sfera de aplicare a prezentelor norme intră și realizarea activităților și/sau produselor/serviciilor prevăzute la art. 1, aferente materialului rulant și a infrastructurii feroviare aparținând agenților economici care desfășoară activități de transport feroviar uzinal cu acces la rețeaua feroviară deschisă circulației publice.

**Art. 4. - (1)** *Autorizația de furnizor feroviar* este documentul eliberat de către AFER, prin care se atestă că un furnizor feroviar intern poate realiza și/sau furniza una sau mai multe categorii de produse/servicii, cu respectarea cerințelor de calitate specifice transportului feroviar și cu metroul.

**(2)** Autorizația de furnizor feroviar, însoțită de certificatul de omologare tehnică feroviară de fabricație sau de agreementul tehnic, după caz, dă dreptul furnizorului feroviar să încheie, în condițiile legii, contracte pentru furnizarea produselor și/sau serviciilor specificate în autorizație.

**Art. 5.** Autorizația de furnizor feroviar este un document cu regim special, nominal și netrasmisibil, care se acordă pentru o perioadă de 5 ani de la data eliberării și este

valabil în condițiile vizării lui anual de către AFER.

**Art. 6.** Posesorii de autorizație de furnizor feroviar se înregistrează de către AFER în Registrul agenților economici furnizori de produse și/sau servicii în transportul feroviar și cu metroul.

**CAPITOLUL II**

**Acordarea, suspendarea sau retragerea autorizației de furnizor feroviar**

**Art. 7.** Autorizația de furnizor feroviar se poate acorda agenților economici, persoane juridice române, care îndeplinesc, cumulativ, următoarele cerințe:

a) obiectul lor de activitate cuprinde fabricarea produselor, respectiv efectuarea serviciilor, care fac obiectul cererii pentru obținerea autorizației de furnizor feroviar;

b) dispun de structuri organizatorice, de dotări tehnice și de personal instruit și/sau atestat, care asigură aplicarea eficientă a sistemului calității pe baza standardelor SR-EN ISO seria 9000;

c) dispun de laboratoare, standuri și/sau dispozitive speciale, autorizate/atestare tehnic de către AFER, care sunt necesare pentru verificarea și ținerea sub control, pe fluxul tehnologic, a principalelor caracteristici determinante pentru siguranța și securitatea transporturilor feroviare;

d) fac dovada onorabilității și a bonității financiare;

e) se angajează să accepte, pe perioada de valabilitate a autorizației de furnizor feroviar, supravegherea tehnică efectuată de către AFER, prin acțiuni de evaluare la intervale specificate și/sau prin acțiuni de inspecție tehnică feroviară;

f) fac dovada achitării contravalorii tarifelor aferente prestațiilor efectuate de către AFER.

**Art. 8.** Pentru obținerea autorizației de furnizor feroviar solicitantul trebuie să depună la AFER, următoarele documente:

a) cererea pentru obținerea autorizației,

din care să rezulte:

- denumirea persoanei juridice solicitante;
- localitatea și sediul solicitantului;
- numărul de înregistrare la registrul comerțului;
- categoriile de produse și/sau servicii pentru care solicită acordarea autorizației;

b) actele legale de constituire ca persoană juridică, din care să rezulte că realizarea produselor și/sau prestarea serviciilor, pentru care solicită acordarea autorizației de furnizor feroviar, sunt cuprinse în obiectul de activitate al agentului economic (în copie);

c) certificatul de înmatriculare la registrul comerțului (în copie);

d) certificatul/atestatul, eliberat de AFER, privind stadiul de implementare a sistemului calității în baza standardelor SR-EN ISO seria 9000 și/sau, după caz, stadiul certificării conformității calității produselor/serviciilor pentru care solicită eliberarea autorizației de furnizor feroviar (în copie);

e) lista cuprinzând principalele dotări existente, necesare pentru realizarea produselor și/sau serviciilor în condițiile stabilite prin documentațiile tehnice și tehnologice respective;

f) lista cuprinzând datele de identificare a principalilor subfurnizori;

g) memoriul tehnic din care să rezulte modul de organizare a agentului economic, nivelul tehnic și tehnologic, experiența în fabricarea produselor/serviciilor pentru care se solicită autorizarea sau pentru produse similare, certificate obținute privind sistemul de asigurare a calității;

h) lista cuprinzând laboratoarele, standurile și dispozitivele speciale utilizate la verificarea și ținerea sub control a principalelor caracteristici determinante pentru siguranța și securitatea transporturilor feroviare;

i) lista cuprinzând principalii beneficiari ai produselor/serviciilor furnizate de către solicitant și cel puțin o recomandare scrisă, din partea unuia dintre beneficiari, din care să rezulte că solicitantul și-a respectat în mod

corespunzător clauzele contractuale, inclusiv cele referitoare la calitatea produselor/serviciilor furnizate;

j) ultimul bilanț contabil depus conform legii, bugetul de venituri și cheltuieli aprobat pentru anul în curs, precum și alte documente din care să rezulte bonitatea solicitantului (în copie);

k) declarația solicitantului, din care să rezulte că, pe perioada de valabilitate a autorizației de furnizor feroviar, se angajează:

- să anunțe imediat AFER despre orice modificare a datelor din documentele prezentate la solicitarea acordării autorizației;

- să respecte normele tehnice și tehnologice obligatorii în toate etapele de realizare a produselor/serviciilor prevăzute în autorizație;

- să comunice la AFER data începerii și, după caz, data întreruperii și a reluării activității de fabricare și livrare a produselor/serviciilor prevăzute în autorizație;

- să accepte supravegherea tehnică efectuată de AFER prin acțiuni de evaluare la intervale specificate și/sau prin acțiuni de inspecție tehnică feroviară;

- să accepte ca personalul posesor al legitimației de control emise de Ministerul Transporturilor să efectueze controale, în vederea verificării modului în care sunt respectate cerințele pentru menținerea autorizației de furnizor feroviar;

l) dovada plății tarifului aferent eliberării autorizației de furnizor feroviar.

**Art. 9. - (1)** AFER va comunica, în scris, în termen de 30 de zile de la primirea documentelor prevăzute la art. 8, decizia privind acordarea sau neacordarea autorizației de furnizor feroviar. Decizia de neacordare a autorizației de furnizor feroviar va fi motivată.

**(2)** Dacă în termen de 15 zile de la primirea comunicării deciziei de neacordare a autorizației de furnizor feroviar solicitantul va prezenta dovezile de eliminare a neconformităților prevăzute în decizie, AFER va elibera autorizația de furnizor feroviar

solicitată. În caz contrar, cererea se consideră respinsă.

**Art. 10. – (1)** În perioada de valabilitate a autorizației de furnizor feroviar AFER va supraveghea modul în care sunt respectate normele tehnice obligatorii, prin acțiuni de evaluare la intervale de timp specificate și/sau prin acțiuni de inspecție tehnică. Dacă pe parcursul supravegherii se constată că una sau mai multe condiții care au stat la baza acordării autorizației nu mai sunt îndeplinite, AFER poate suspenda sau retrage, după caz, autorizația de furnizor feroviar acordată.

**(2)** Cu cel puțin 30 de zile înainte de data expirării vizei anuale a autorizației de furnizor feroviar, dar nu mai mult de 45 de zile, posesorul acesteia va cere, în scris, la AFER, acordarea unei noi vize anuale. Cererea va fi însoțită de documentele care au suferit modificări față de cele prezentate la acordarea inițială a autorizației de furnizor feroviar și de dovada efectuării plății tarifului aferent acordării vizei anuale.

**(3)** AFER va comunica, în scris, în termen de 15 zile de la primirea cererii, decizia privind acordarea sau neacordarea vizei anuale a autorizației de furnizor feroviar. Decizia de neacordare va fi motivată. Dacă în termen de 15 zile de la data primirii comunicării de neacordare a vizei anuale solicitantul va face dovada eliminării neconformităților prevăzute în decizie, AFER va acorda viza anuală, iar în caz contrar, va suspenda valabilitatea autorizației de furnizor feroviar.

**(4)** În cazul în care, în termen de 90 de zile de la data suspendării autorizației de furnizor feroviar, posesorul acesteia face dovada eliminării neconformităților care au condus la suspendarea autorizației, AFER va dispune încetarea suspendării și reacordarea autorizației. În caz contrar, se retrage autorizația de furnizor feroviar suspendată.

**(5)** În cazul retragerii autorizației de furnizor feroviar, acordarea unei noi autorizații se va face în baza unei noi cereri de acordare, conform art. 8.

**(6)** Furnizorului feroviar căruia i s-a retras de două ori autorizația de furnizor feroviar nu i se va mai elibera o nouă autorizație timp de 5 ani de la retragerea acesteia.

### **CAPITOLUL III Dispoziții finale**

**Art. 11.** Deținerea autorizației de furnizor feroviar nu scutește posesorul acesteia de răspunderea ce îi revine cu privire la calitatea produselor furnizate.

**Art. 12. - (1)** Eventualele contestații împotriva deciziei de neacordare, suspendare sau, după caz, de retragere a autorizației de furnizor feroviar, se depun la AFER în termen de 5 zile de la comunicarea deciziei.

**(2)** Soluționarea contestațiilor se face de către Consiliul de conducere al AFER în termen de 30 de zile de la data depunerii acestora. În cadrul aceluiași termen decizia de soluționare a contestației se comunică, în scris, contestatarului.

**Art. 13.** AFER va elibera, la cerere, în caz de pierdere sau deteriorare, duplicate după autorizația de furnizor feroviar.

**Art. 14.** Pentru prestațiile efectuate de AFER privind acordarea, vizarea anuală, încetarea suspendării, eliberarea duplicatelor și a autorizației de furnizor feroviar, se percep tarife aprobate de Ministerul Transporturilor.

**Art. 15.** Lista cuprinzând persoanele juridice cărora AFER le-a acordat, le-a suspendat sau le-a retras autorizația de furnizor feroviar, după caz, sau lista cuprinzând persoanele juridice care au pierdut autorizația respectivă se publică în Buletinul AFER.



**ROMÂNIA**  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ – AFER

**AUTORIZAȚIE**  
**DE FURNIZOR FERROVIAR**

Seria ..... Nr. ....

În conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 12/1998, ale Ordonanței Guvernului nr. 95/1998 și ale Hotărârii Guvernului nr. 626/1998, persoana juridică ..... cu sediul în localitatea ..... str. ...., nr. ...., județul (sectorul) ....., înregistrată la Camera de Comerț și Industrie a României la nr. ...., este autorizată să realizeze și/sau să furnizeze, în calitate de furnizor de produse/servicii pentru domeniul de transport feroviar și cu metroul, următoarele categorii de produse/servicii:

.....  
.....  
.....

Prezenta autorizație este valabilă pe o perioadă de 5 ani de la data eliberării, în condițiile vizării anuale. Obligațiile și drepturile posesorului autorizației, precum și vizele anuale sunt specificate pe verso.

Data eliberării .....

*Director general,*

.....  
(numele, prenumele și semnătura)

L.S.



**Poseorul autorizației are următoarele obligații:**

1. să anunțe imediat Autoritatea Feroviară Română - AFER despre orice modificare a datelor din documentele prezentate la solicitarea autorizației, despre data începerii efective, sau după caz, a întreruperii activității;
2. să organizeze și să asigure controlul propriu pe fluxul de fabricație;
3. să accepte supravegherea, de către Autoritatea Feroviară Română - AFER a activității de realizare a categoriilor de produse/servicii, nominalizate în autorizație, prin acțiuni de evaluare periodică și/sau acțiuni de inspecție tehnică feroviară, și să asigure, la cerere, condițiile necesare realizării acestor acțiuni, respectiv spații de lucru, echipamente de lucru și de protecție adecvate, aparate de măsură și control;
4. să achite contravaloarea tarifelor aprobate de Ministerul Transporturilor pentru activitățile desfășurate de Autoritatea Feroviară Română - AFER privind vizarea anuală a prezentei autorizații, efectuarea acțiunilor de evaluare periodică și efectuarea inspecției tehnice feroviare, după caz.

**Poseorul autorizației are următoarele drepturi:**

1. să solicite obținerea certificatelor de omologare tehnică feroviară pentru produse/servicii noi, care se încadrează în categoriile produselor/serviciilor specificate în autorizație;
2. să încheie, în condițiile legii, contracte economice pentru furnizarea de produse/servicii din categoriile specificate în autorizație și pentru care deține certificate de omologare tehnică sau, după caz, acorduri tehnice valabile.

**VIZE ANUALE**

Valabil până la data de .....  DIRECTOR GENERAL .....  L.S.	Valabil până la data de .....  DIRECTOR GENERAL .....  L.S.	Valabil până la data de .....  DIRECTOR GENERAL .....  L.S.	Valabil până la data de .....  DIRECTOR GENERAL .....  L.S.	Valabil până la data de .....  DIRECTOR GENERAL .....  L.S.
---	---	---	---	---

## N O R M E

### privind omologarea tehnică a produselor și/sau serviciilor din transportul feroviar și cu metroul

#### Capitolul I Dispoziții generale

**Art. 1. - (1)** Produsele/serviciile pentru transportul feroviar și cu metroul, denumite în continuare *produse feroviare*, pot fi utilizate în activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a materialului rulant și a infrastructurii de transport feroviar și cu metroul numai în condițiile în care au fost omologate tehnic, în prealabil, de către AFER.

**(2)** În categoria produselor feroviare intră și vehiculele feroviare.

**Art. 2. - (1)** Omologarea tehnică se realizează pentru produsele feroviare și se finalizează cu eliberarea certificatului de omologare tehnică.

**(2)** Certificatul de omologare tehnică se acordă pentru atestarea unui nou tip de produs feroviar sau pentru atestarea conformității cu documentul tehnic de referință a unui tip de produs feroviar realizat/fabricat de către un furnizor feroviar.

**Art. 3. - (1)** Omologarea tehnică pentru atestarea tipului de produs feroviar, denumită în continuare *omologare tehnică de tip*, și pentru atestarea realizării/fabricației produsului feroviar, denumită în continuare *omologare tehnică de fabricație*, se realizează, de regulă, în două faze:

a) omologarea tehnică preliminară, care permite realizarea produsului feroviar într-un număr limitat, în vederea efectuării verificărilor și încercărilor acestuia în exploatare;

b) omologarea tehnică finală, care permite producția de serie a produsului feroviar omologat.

**(2)** Furnizorului feroviar care a obținut certificatul de omologare tehnică finală de tip pentru un produs feroviar i se acordă și certificatul de omologare tehnică preliminară de fabricație pentru produsul respectiv.

**Art. 4. - (1)** În cazul omologării tehnice preliminare, de tip sau de fabricație, valabilitatea certificatului de omologare tehnică este:

a) de maximum 12 luni;

b) limitată la un număr de produse, fără a depăși durata de 12 luni.

**(2)** În cazul omologării tehnice finale, valabilitatea certificatului de omologare este:

a) pe durată nedeterminată pentru omologarea tehnică de tip;

b) de maximum 5 ani pentru omologarea tehnică de fabricație.

**Art. 5. - (1)** Certificatul de omologare tehnică își pierde valabilitatea în cazul în care se aduc modificări constructive produsului sau modificări ale tehnologiei de fabricație a acestuia, care pot conduce la modificarea uneia sau a mai multor caracteristici ori performanțe ale produsului feroviar respectiv.

**(2)** Furnizorii feroviari sunt obligați să solicite în prealabil, în scris, avizul AFER pentru orice modificare constructivă a unui produs feroviar omologat tehnic sau a tehnologiei de fabricație a acestuia.

**Art. 6.** Certificatul de omologare tehnică este un document cu regim special, nominal, netransmisibil și se acordă, la cerere, în mod nediscriminatoriu, furnizorilor feroviari, în condițiile prezentelor norme.

**Art. 7.** Evidența produselor feroviare, omologate tehnic, repartizate pe furnizori, se ține de către AFER în Registrul produselor feroviare omologate tehnic.

#### Capitolul II Clasificarea produselor feroviare

**Art. 8.** Prin *produs feroviar* se înțelege orice sistem, subsistem, ansamblu, organ, component sau program de calculator, destinat materialului rulant, căii de rulare, semnalizării feroviare, alimentării cu energie

## Ordinul ministrului transporturilor Nr. 140/15.03.1999

electrică, controlului și comenzii circulației feroviare, instalațiilor de mentenanță, sau având legătură cu mai multe din aceste elemente.

**Art. 9.** În funcție de gravitatea consecințelor unei potențiale defectări, cu implicații în siguranța și securitatea transporturilor feroviare, în realizarea transportului feroviar, calitatea prestațiilor oferite clientului, și/sau în costurile de întreținere și exploatare, produsele feroviare se clasifică în următoarele clase de risc:

**Clasa 1 A:** produse feroviare a căror defectare antrenează pierderea siguranței și securității transporturilor, comportând următoarele riscuri:

- risc de accident feroviar care poate să cauzeze răni personalului feroviar sau pasagerilor;
- risc de distrugere majoră a echipamentelor feroviare sau a mărfurilor transportate.

### Exemple:

a) la materialul rulant:

- osii montate, cutii de osie și elemente componente ale acestora;
- aparate de tracțiune, legare, tamponare;
- echipamente și elemente componente ale sistemelor de frână, de orice fel;
- echipamente și elemente componente ale sistemelor de suspensie;
- uși de acces din exterior;
- echipamente și dispozitive de protecție, aferente instalațiilor electrice și electronice;
- instalații de control automat al vitezei și componentele acestora;
- dispozitive de siguranță la suprapresiune, folosite la vagoanele pentru transportul fluidelor și al materialelor pulverulente;

b) la infrastructura feroviară:

- instalații de semnalizare și control al circulației;
- relee de siguranță sau alte echipamente cu funcții similare din compunerea instalațiilor de semnalizare și control al circulației;
- inductoare de cale ale instalației Indusi sau instalații similare;
- șine, aparate de cale și traverse de cale ferată;
- electromecanisme de macaz;

- aparate de compensare a căii pe poduri.

**Clasa 1 B:** produse feroviare a căror defectare determină grave perturbații în exploatarea feroviară.

### Exemple:

a) la materialul rulant:

- motoare de tracțiune de orice fel;
- sisteme de transmisie de orice fel;
- sisteme de comandă și servicii auxiliare;
- pantografe;
- transformatoare de putere;

b) la infrastructura feroviară:

- linia de contact și elementele componente ale acesteia;
- elemente componente ale instalațiilor CED, CEM, BLA, cu excepția celor prevăzute la clasa 1A;
- elemente de prindere a șinei;
- elemente ale suprastructurii podurilor.

**Clasa 2 A:** produse feroviare a căror defectare determină o diminuare a calității condițiilor de transport.

### Exemple:

a) la materialul rulant:

- elementele componente ale sistemelor de iluminare, încălzire și condiționare a aerului;
- elementele componente ale instalațiilor sanitare;
- uși și ferestre interioare;
- elementele componente ale instalației frigorifice la vagoane;

b) la infrastructura feroviară:

- elementele componente ale instalațiilor de alimentare cu energie a tracțiunii electrice feroviare.

**Clasa 2 B:** produse feroviare a căror defectare afectează costurile de întreținere și exploatare, cu influențe în calitatea transportului.

### Exemple:

a) la materialul rulant:

- sisteme de monitorizare și diagnoză;
- materiale și elemente ale structurii de rezistență și ale dotărilor interioare;
- materiale pentru protecția anticorozivă;
- baterii, acumulate și elemente ale instalației de iluminare și/sau sonorizare;

b) la infrastructura feroviară:

- materiale pentru protecția anticorozivă;

## Ordinul ministrului transporturilor Nr. 140/15.03.1999

- materiale și elemente ale structurii de rezistență ale podurilor, tunelurilor etc.;
- aparate de reazem pentru poduri;
- utilaje și dispozitive speciale utilizate la întreținerea căii și a liniei de contact;
- piatră spartă pentru prisma de balast.

**Clasa 3:** alte produse feroviare a căror defectare nu este percepută de clienți și/sau nu au efecte majore asupra costurilor de întreținere și exploatare.

### Exemple:

- materiale și elemente cu caracter estetic;
- materiale de uz general.

**Art. 10. – (1)** Produsele feroviare din clasele de risc 1A, 1B, 2A și 2B sunt considerate produse feroviare critice, pentru a căror utilizare/furnizare sunt obligatorii autorizarea furnizorilor și omologarea tehnică sau obținerea agrementelor tehnice, după caz.

**(2)** Pentru produsele feroviare din clasa de risc 1A este obligatorie supravegherea prin acțiuni de inspecție tehnică.

**(3)** Produsele feroviare realizate din mai multe componente se încadrează în clasa de risc a componentei cu riscul cel mai ridicat.

**(4)** Serviciile destinate fabricării, modernizării, reparării, întreținerii sau exploatării, după caz, a unor produse feroviare se încadrează în aceleași clase de risc ca și produsele respective.

**(5)** Clasa de risc a unui produs feroviar se stabilește de către AFER și se înscrie în documentul de referință al produsului respectiv.

## CAPITOLUL III

### **Acordarea, suspendarea sau retragerea certificatului de omologare tehnică**

**Art. 11.** Certificatul de omologare tehnică poate fi acordat furnizorilor feroviari, persoane juridice române, care îndeplinesc, cumulativ, următoarele cerințe:

a) dețin o autorizație de furnizor feroviar, valabilă pentru categoria de produs feroviar pentru care se solicită omologarea tehnică;

b) dețin documentația tehnică a produsului feroviar, acceptată în prealabil de beneficiarul/utilizatorul final și avizată de către

AFER;

c) fac dovada că prototipul produsului a corespuns condițiilor specificate în documentul tehnic de referință.

d) dețin acordul operatorului de transport și/sau al gestionarului de infrastructură pentru efectuarea încercărilor în exploatare, în cazul în care aceste încercări sunt necesare pentru omologarea finală a produsului.

**Art. 12.** Pentru obținerea certificatului de omologare tehnică a unui produs feroviar solicitantul trebuie să depună la AFER o documentație, în original și în copie, care trebuie să cuprindă:

a) cererea pentru acordarea certificatului de omologare, din care să rezulte:

- denumirea persoanei juridice solicitante;
- localitatea și sediul solicitantului;
- numărul de înregistrare la registrul comerțului;
- numărul și data eliberării autorizației de furnizor feroviar;

– denumirea produsului pentru care solicită omologarea și numărul documentului de referință;

– felul și faza omologării;

b) documentul tehnic de referință care poate fi, după caz, caiet de sarcini, normă sau specificație tehnică de produs;

c) memoriul tehnic de prezentare a produsului, care va conține mențiuni cu privire la principalele caracteristici și performanțe, la concepția și soluțiile constructive, funcționarea, domeniul de utilizare, tehnologia de fabricație, la influențele asupra siguranței și securității transporturilor, asupra sănătății omului și asupra mediului;

d) notele de calcul, prevăzute de normele tehnice în vigoare, pentru alegerea și dimensionarea principalelor elemente componente ale produsului, dacă este cazul;

e) programul de verificări și încercări ale produsului în vederea omologării tehnice;

f) documentele care conțin rezultatele verificărilor și încercărilor efectuate;

g) acordul scris al operatorului de transport și/sau al gestionarului de infrastructură pentru efectuarea încercărilor în exploatare, dacă

## Ordinul ministrului transporturilor Nr. 140/15.03.1999

este cazul;

h) certificatele de omologare tehnică și/sau acordurile tehnice pentru componentele cu funcții independente, utilizate la realizarea produsului, dacă este cazul;

i) raportul comisiei de omologare preliminară și raportul asupra comportării în exploatarea a prototipului și/sau a seriei zero, în cazul omologării în fază finală;

j) dovada achitării tarifului de omologare tehnică.

**Art. 13. - (1)** AFER va verifica documentația prezentată și va comunica în scris solicitanților, în termen de 15 zile de la data primirii cererii de acordare a certificatului de omologare tehnică a produsului feroviar respectiv, decizia de acceptare a cererii, solicitarea de completare a documentelor sau, după caz, decizia de respingere motivată a cererii.

**(2)** Dacă în termen de 30 de zile de la primirea comunicării prin care se solicită completarea documentelor beneficiarul nu remediază neconformitățile respective, cererea se consideră respinsă.

**(3)** După verificarea documentelor prevăzute la art. 12, AFER va reține copii de pe acestea și va returna originalele furnizorului feroviar.

**Art. 14. - (1)** AFER va stabili, prin consultare cu beneficiarul, componența comisiei de omologare a produsului feroviar respectiv, care trebuie să cuprindă reprezentanți ai furnizorului feroviar, ai subfurnizorilor, ai proiectantului, ai beneficiarilor și ai AFER.

**(2)** Comisia de omologare va fi convocată, în scris, de către furnizorul solicitant, la o dată pusă de acord cu părțile interesate, de regulă la sediul acestuia. Președintele comisiei de omologare este reprezentantul AFER, iar secretariatul comisiei va fi asigurat de către furnizorul feroviar solicitant.

**(3)** Furnizorul feroviar solicitant va pune la dispoziție membrilor comisiei de omologare, cu cel puțin 5 zile înainte de data la care aceasta a fost convocată, documentația produsului, întocmită potrivit art. 12.

**(4)** Furnizorul feroviar trebuie să aibă disponibile, pentru a fi puse la dispoziție

comisiei de omologare, la cererea acesteia, prototipul produsului și următoarele documente:

a) documentația tehnică de execuție și control, inclusiv planul de calitate și de control;

b) cartea tehnică a produsului, instrucțiuni de exploatare, întreținere, reparare, piese de schimb, service;

c) declarațiile de conformitate pentru principalele materiale și echipamente utilizate la realizarea produsului;

d) procesul-verbal de recepție internă a produsului.

**Art. 15. - (1)** Comisia de omologare verifică documentele dosarului de omologare tehnică a produsului feroviar respectiv, alte documente puse la dispoziție, la cerere, și, după caz, solicită efectuarea unor verificări, pe fluxul de fabricație sau asupra prototipului, urmărind, în principal, dacă:

a) documentația tehnică de execuție este întocmită de personal calificat, este avizată, aprobată și înregistrată în conformitate cu reglementările în vigoare;

b) soluțiile tehnice privind construcția, fabricația și utilizarea produsului satisfac cerințele specificate în documentul tehnic de referință;

c) notele de calcul au fost elaborate în conformitate cu normele tehnice în vigoare, iar rezultatele finale sunt conforme cu cerințele specificate;

d) verificările și încercările s-au efectuat în conformitate cu programul de încercări și verificări ale produsului, stabilit inițial, cu respectarea normelor în vigoare, iar rezultatele obținute satisfac cerințele specificate în documentația tehnică a produsului;

**(2)** Rezultatele verificărilor efectuate de către comisia de omologare se înscriu în raportul comisiei de omologare tehnică, care va cuprinde, în mod obligatoriu, următoarele:

a) numărul actului de convocare a comisiei de omologare tehnică, data și locul întrunirii acesteia;

b) denumirea produsului și a documentului tehnic de referință;

## Ordinul ministrului transporturilor Nr. 140/15.03.1999

c) concluziile comisiei de omologare cu privire la documentele existente în dosarul de omologare;

d) concluziile comisiei de omologare cu privire la verificările efectuate asupra produsului și asupra proceselor de fabricație;

e) hotărârea comisiei de omologare cu privire la acordarea sau neacordarea certificatului de omologare;

f) componența comisiei de omologare și semnăturile membrilor acesteia.

**Art. 16. - (1)** AFER, în baza concluziilor și a hotărârii înscrise în raportul comisiei de omologare, în termen de 5 zile de la data încheierii raportului, emite certificatul de omologare tehnică sau, după caz, comunică în scris solicitantului decizia motivată de respingere a omologării tehnice a produsului feroviar respectiv.

**(2)** Dacă în termen de 90 zile de la data primirii deciziei de neacordare a certificatului de omologare tehnică furnizorul solicitant face dovada eliminării neconformităților menționate în decizie, AFER eliberează certificatul de omologare tehnică solicitat. În caz contrar, cererea se consideră respinsă, iar pentru reluarea procedurii de omologare va fi necesară depunerea unei noi cereri, potrivit art. 12.

**Art. 17. - (1)** În perioada de valabilitate a certificatului de omologare tehnică AFER va supraveghea modul în care sunt respectate cerințele care au stat la baza acordării certificatului de omologare tehnică prin acțiuni de evaluare, la intervale specificate și/sau prin acțiuni de inspecție tehnică.

**(2)** Dacă pe parcursul supravegherii se constată că una sau mai multe cerințe nu mai sunt îndeplinite, AFER suspendă certificatul de omologare tehnică pentru produsul feroviar respectiv.

**(3)** Dacă în interval de 45 de zile de la data comunicării deciziei de suspendare a certificatului de omologare tehnică furnizorul feroviar nu face dovada eliminării

neconformităților care au stat la baza deciziei de suspendare a certificatului de omologare tehnică, certificatul respectiv se retrage.

**(4)** În cazul retragerii certificatului de omologare tehnică sau al expirării valabilității acestuia, acordarea unui nou certificat se poate face numai în baza unei noi cereri de acordare, conform art. 12.

### CAPITOLUL IV Dispoziții finale

**Art. 18.** Obținerea certificatului de omologare tehnică nu scutește posesorul acestuia de răspunderea ce îi revine cu privire la calitatea produselor feroviare furnizate.

**Art. 19. - (1)** Eventualele contestații privind decizia de neacordare, suspendare sau, după caz, de retragere a certificatului de omologare tehnică se depun la AFER în termen de 5 zile de la primirea comunicării scrise.

**(2)** Soluționarea contestațiilor se face de către Consiliul de conducere al AFER în termen de 30 de zile de la data depunerii acestora. În cadrul aceluiași termen decizia de soluționare a contestației se comunică, în scris, contestatarului.

**Art. 20.** AFER va elibera, la cerere, în caz de pierdere sau deteriorare, duplicate după certificatul de omologare tehnică.

**Art. 21.** Pentru prestațiile efectuate de AFER privind acordarea, încetarea suspendării, eliberarea duplicatelor certificatelor de omologare tehnică a produselor feroviare se percep tarife aprobate de Ministerul Transporturilor.

**Art. 22.** Lista cuprinzând persoanele juridice cărora AFER le-a acordat, le-a suspendat sau le-a retras certificatul de omologare tehnică, după caz, sau lista cuprinzând persoanele juridice care au pierdut certificatul respectiv se publică în Buletinul AFER.



**ROMÂNIA**  
**MINISTERUL TRANSPORTURILOR**  
**AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ – AFER**  
**CERTIFICAT**  
**DE OMOLOGARE TEHNICĂ**

Seria ..... Nr. ....

În baza raportului nr. .... din data de ..... al comisiei de omologare, se atestă că produsul/serviciul ....., realizat de către persoana juridică ....., cu sediul în localitatea ....., str. ...., nr. ...., județul (sectorul) ....., înregistrată la Camera de Comerț și Industrie a României la nr. ...., este conform documentului tehnic de referință ..... și a fost omologat tehnic .....

(denumirea, numărul, data)

(de tip, de fabricație)

în fază .....

(preliminară, finală)

Produsul/serviciul poate fi realizat în producție de .....

(serie, serie zero, număr de bucăți)

Produsul/serviciul poate fi utilizat în domeniul de transport feroviar și cu metroul.

Prezentul certificat este valabil până la data de ....., în următoarele condiții .....

Data eliberării .....

*Director general,*

.....  
(numele, prenumele și semnătura)

L.S.

**N O R M E**

**privind acordarea de agremente tehnice în transportul feroviar și cu metroul**

**Capitolul I**  
**Condiții generale**

**Art. 1. - (1)** Produsele și serviciile feroviare, denumite în continuare produse feroviare, care se procură din import, sau pentru care nu există documente tehnice de referință aprobate, se pot utiliza în activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a materialului rulant și a infrastructurii de transport feroviar și cu metroul, numai pe baza unor agremente tehnice acordate de către AFER.

**(2)** Se pot acorda agremente tehnice pentru următoarele produse feroviare:

a) vehiculele feroviare de orice fel, procurate din import;

b) materiale, ansambluri, subansambluri, echipamente și instalații, procurate din import sau pentru care nu există documente tehnice de referință aprobate, utilizate la construirea, modernizarea, repararea și întreținerea infrastructurii feroviare și a materialului rulant în transportul feroviar și cu metroul;

c) tehnologii noi sau servicii, utilizate la construirea, modernizarea, repararea, și întreținerea infrastructurii feroviare și a materialului rulant, în transportul feroviar și cu metroul.

**Art. 2.** *Agrementul tehnic* este documentul care definește caracteristicile și performanțele tehnice, precum și aptitudinea de utilizare a produselor feroviare procurate din import, sau pentru care nu există document tehnic de referință aprobat, și care atestă utilizarea produselor feroviare, în condiții specificate, la construirea, modernizarea, repararea și întreținerea, infrastructurii feroviare și a materialului rulant, în transportul feroviar și cu metroul.

**Art. 3.** Caracteristicile și performanțele tehnice ale produselor feroviare, pentru care s-a solicitat acordarea agrementului tehnic, se determină prin încercări de laborator, încercări și simulări pe standuri și în poligonul de încercări, iar aptitudinea de utilizare se determină prin verificări și încercări în exploatare ale produselor feroviare

respective. Toate verificările și încercările se efectuează de către AFER sau sub supravegherea AFER, după caz.

**Art. 4. - (1)** Agrementul tehnic se eliberează, după caz, astfel:

a) pentru un număr limitat de produse;

b) pentru o perioadă de maximum 6 luni, în vederea testării aptitudinilor de utilizare a produselor;

c) pentru o perioada de maximum 2 ani, pe baza rezultatelor favorabile obținute în urma testării aptitudinilor de utilizare a produselor.

**(2)** Pentru produsele feroviare care se procură din import se poate solicita un nou agrement după expirarea termenului de valabilitate a agrementului tehnic.

**(3)** În cazul unui produs feroviar pentru care nu există document tehnic de referință aprobat, după expirarea termenului de valabilitate a agrementului tehnic, deținătorul agrementului tehnic poate elabora documentul tehnic de referință, în baza căruia se poate proceda la omologarea tehnică a produsului respectiv.

**Art. 5.** Agrementul tehnic este documentul cu regim special, nominal și netransmisibil, care se acordă, la cerere, furnizorilor feroviari și furnizorilor produselor feroviare procurate din import.

**Art. 6.** Evidența produselor feroviare pentru care s-au eliberat agremente tehnice, repartizate pe furnizori, se ține de către AFER în Registrul agrementelor tehnice.

**CAPITOLUL II**

**Acordarea, suspendarea sau retragerea agrementului tehnic**

**Art. 7.** Agrementul tehnic poate fi acordat furnizorilor feroviari și furnizorilor produselor feroviare procurate din import, persoane juridice române sau străine, care îndeplinesc, cumulativ, următoarele cerințe:

a) dețin autorizație de furnizor feroviar, în cazul persoanelor juridice române;

b) obiectul lor de activitate cuprinde fabricarea sau comercializarea produselor feroviare pentru care se solicită obținerea



## Ordinul ministrului transporturilor Nr. 140/15.03.1999

agrementului tehnic, în cazul produselor feroviare procurate din import;

c) fac dovada onorabilității și a bonității financiare;

d) dețin acordul beneficiarului potențial privind utilizarea produsului respectiv;

e) dețin documentația tehnică a produsului, avizată de către AFER;

f) fac dovada efectuării unui program de încercări și verificări prin care s-au determinat caracteristicile tehnice și performanțele produsului;

g) fac dovada rezultatelor obținute în utilizarea produselor identice sau similare pentru care au solicitat acordul tehnic, în cazul în care acestea au fost utilizate în țara de origine și/sau în alte țări;

h) se angajează să accepte, pe perioada de valabilitate a acordului tehnic, supravegherea tehnică efectuată de către AFER prin acțiuni de evaluare sau prin acțiuni de inspecție tehnică pe fluxul de fabricație și/sau în activitățile unde se utilizează produsele pentru care s-a solicitat acordul tehnic;

i) fac dovada că fabricantul produsului dispune de structuri organizatorice, de dotări tehnice, precum și de personal instruit și atestat, care să asigure aplicarea eficientă a sistemului calității pe baza standardelor SR-EN ISO 9000;

j) fac dovada achitării tarifelor aferente prestațiilor efectuate de către AFER.

**Art. 8. - (1)** Pentru obținerea acordului tehnic, solicitantul trebuie să depună la AFER un dosar, care trebuie să cuprindă următoarele documente:

a) cererea pentru acordarea acordului tehnic, din care să rezulte:

- denumirea persoanei juridice solicitante;
- localitatea și sediul solicitantului sau ale filialei acestuia;
- numărul de înregistrare la registrul comerțului;
- denumirea produsului feroviar pentru care solicită acordarea acordului tehnic;
- numărul și data eliberării autorizației de furnizor feroviar;

b) certificatul de înmatriculare la Camera de comerț și industrie din țara de origine - numai pentru furnizorii externi (în copie);

c) certificatul/atestatul eliberat de un

organism de certificare, privind stadiul de implementare a sistemului calității, în baza standardelor SR-EN ISO seria 9000, pentru furnizorii externi sau, după caz, autorizația de furnizor feroviar, pentru furnizorii interni (în copie);

d) acordul scris al beneficiarului potențial pentru utilizarea produsului feroviar respectiv;

e) memoriul tehnic de prezentare a produsului feroviar, care va conține mențiuni cu privire la principalele caracteristici și performanțe, concepția și soluțiile constructive, funcționarea, domeniul de utilizare, tehnologia de fabricație, influențele asupra siguranței și securității transporturilor, asupra sănătății omului și asupra mediului;

f) documentația tehnică necesară pentru susținerea datelor menționate în memoriul tehnic de prezentare a produsului feroviar;

g) notele de calcul, prevăzute de normele tehnice în vigoare, pentru alegerea și dimensionarea principalelor elemente ale produsului feroviar, dacă este cazul;

h) documentele care conțin rezultatele verificărilor și încercărilor efectuate înainte de solicitarea acordului tehnic;

i) lista cu principalii beneficiari ai produselor feroviare, identice sau similare, furnizate de către solicitantul acordului tehnic, și cel puțin o recomandare scrisă din partea unui beneficiar al solicitantului, din care să rezulte că acesta a respectat clauzele contractuale;

j) ultimul bilanț contabil și bugetul de venituri și cheltuieli aprobat pentru anul în curs;

k) declarația din care să rezulte că, pe perioada de valabilitate a acordului tehnic, se angajează:

– să comunice imediat la AFER orice modificare a datelor din documentele prezentate la solicitarea acordării acordului tehnic;

– să comunice imediat la AFER data începerii, a întreruperii și a reluării activității de fabricare și/sau de livrare a produselor feroviare menționate în acordul tehnic;

– să respecte prevederile înscrise în acordul tehnic, referitoare la realizarea și utilizarea produselor feroviare;

– să accepte efectuarea de către AFER, pe fluxul de fabricație, a acțiunilor de inspecție tehnică și/sau a acțiunilor de evaluare, prevăzute în acordul tehnic pentru furnizorii feroviari interni;

– să accepte efectuarea de către AFER a

## Ordinul ministrului transporturilor Nr. 140/15.03.1999

acțiunilor de evaluare și/sau de inspecție tehnică în activitățile de construire, modernizare sau reparare a materialului rulant sau a infrastructurii feroviare, în care se utilizează produsele feroviare respective, pentru produsele procurate din import;

l) dovada achitării tarifului pentru eliberarea agrementului tehnic.

(2) Documentele vor fi prezentate în limba în care au fost elaborate, împreună cu traducerea în limba română a acestora, după caz.

**Art. 9. - (1)** AFER va verifica documentele prezentate și va comunica în scris solicitantului, în termen de 15 zile de la data primirii cererii, decizia de acceptare condiționată sau necondiționată a cererii de acordare a agrementului tehnic sau, după caz, decizia de respingere motivată a acesteia.

(2) În cazul acceptării condiționate a cererii, AFER poate solicita:

- a) completarea documentației tehnice;
- b) efectuarea unor verificări și încercări pentru determinarea caracteristicilor tehnice și a performanțelor produsului feroviar respectiv;
- c) efectuarea unor acțiuni de evaluare, pe fluxul de fabricație a produsului feroviar respectiv.

(3) Dacă în termen de 30 de zile de la primirea comunicării privind decizia de acceptare condiționată a cererii beneficiarul nu dă curs solicitărilor menționate la alin. (2), cererea se consideră respinsă.

**Art. 10. - (1)** AFER va comunica, în scris, furnizorului feroviar, în termen de 15 zile de la data îndeplinirii eventualelor solicitări menționate la art. 9 alin. (2), decizia privind acordarea sau neacordarea agrementului tehnic. Decizia de neacordare va fi motivată.

(2) Dacă, în termen de 30 zile de la primirea comunicării deciziei de neacordare a agrementului tehnic solicitantul va prezenta dovezile de eliminare a neconformităților menționate în decizie, AFER va acorda agrementul tehnic solicitat. În caz contrar, cererea se consideră respinsă.

**Art. 11. - (1)** În perioada de valabilitate a agrementului tehnic, AFER va supraveghea modul în care sunt respectate normele tehnice obligatorii, prin acțiuni de evaluare la intervale de timp specificate și/sau prin acțiuni de inspecție

tehnică. Dacă pe parcursul supravegherii se constată că una sau mai multe condiții care au stat la baza acordării agrementului tehnic nu mai sunt îndeplinite, AFER poate suspenda agrementul tehnic acordat.

(2) În cazul în care în termen de 90 de zile de la data suspendării agrementului tehnic deținătorul acestuia face dovada eliminării neconformităților care au determinat suspendarea, AFER va dispune încetarea suspendării și re acordarea agrementului tehnic. În caz contrar, agrementul tehnic se retrage.

(3) În cazul retragerii agrementului tehnic, acordarea unui nou agrement se va face în baza unei noi cereri de acordare, conform art. 8.

### CAPITOLUL III Dispoziții finale

**Art. 12.** Deținerea agrementului tehnic nu îl scutește pe posesorul acestuia de răspunderea care îi revine cu privire la calitatea produselor feroviare furnizate.

**Art. 13. - (1)** Eventualele contestații privind decizia de neacordare, suspendare sau, după caz, de retragere a agrementului tehnic se depun la AFER în termen de 5 zile de la primirea comunicării scrise.

(2) Soluționarea contestațiilor se face de către Consiliul de conducere al AFER în termen de 30 de zile de la data depunerii acestora. În cadrul aceluiași termen decizia de soluționare a contestației se comunică, în scris, contestatarului.

**Art. 14.** AFER va elibera, la cerere, duplicate după agrementul tehnic, în caz de pierdere sau deteriorare.

**Art. 15.** Pentru prestațiile efectuate de AFER privind acordarea, re acordarea în caz de încetare a suspendării, sau eliberarea duplicatelor agrementului tehnic, după caz, se percep tarife aprobate de Ministerul Transporturilor.

**Art. 16.** Lista cuprinzând persoanele juridice cărora AFER le-a acordat, le-a suspendat sau le-a retras agrementul tehnic, după caz, sau lista cuprinzând persoanele juridice care au pierdut agrementul respectiv se publică în Buletinul AFER.



**ROMÂNIA**  
**MINISTERUL TRANSPORTURILOR**  
**AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ – AFER**

**AGREMENT TEHNIC**

Seria ..... Nr. ....

Se atestă că produsul/serviciul ..... realizat/furnizat de către  
persoana juridică ....., cu sediul în localitatea ....., str.  
....., nr. ...., județul (sectorul) ....., înregistrată la  
Camera de Comerț și Industrie a ....., la nr. ...., îndeplinește  
condițiile pentru utilizare în domeniul transportului feroviar și cu metroul.

Produsul/serviciul este definit prin:

- d) descrierea produsului/serviciului .....
- e) principalele performanțe și caracteristici tehnice .....
- f) domeniul de utilizare .....
- g) condiții de utilizare .....
- h) clasa de risc .....

Prezentul agreement este valabil până la data de .....,

în următoarele condiții .....

Data eliberării .....

*Director general,*

.....  
(numele, prenumele și semnătura)  
L.S.

**N O R M E**

**privind activitatea de inspecție tehnică în transportul feroviar și cu metroul**

**Capitolul I**

**Dispoziții generale**

**Art. 1.** Pentru respectarea cerințelor privind siguranța și securitatea transportului feroviar și cu metroul, AFER va supraveghea verificarea tehnică și respectarea normelor tehnice obligatorii în activitățile de construire, modernizare, reparare, întreținere și exploatare a materialului rulant și a infrastructurii feroviare, prin acțiuni de inspecție tehnică în transportul feroviar și cu metroul.

**Art. 2.** Activitatea de inspecție tehnică în transportul feroviar și cu metroul, denumită în continuare *inspecție tehnică*, se asigură de către AFER.

**Art.3. – (1)** Inspecția tehnică constă, în principal, din verificarea, prin sondaj, pe fluxul de fabricație a produselor/serviciilor feroviare, denumite în continuare *produse feroviare*, a modului în care sunt respectate normele tehnice și prescripțiile obligatorii, care au relevanță pentru siguranța și securitatea transportului feroviar și cu metroul.

**(2)** Inspecția tehnică se execută la agenții economici, deținători de autorizație de furnizor feroviar, care au obținut certificate de omologare tehnică sau, după caz, acorduri tehnice, pentru produsele feroviare destinate utilizării în transportul feroviar și cu metroul.

**Capitolul II**

**Organizarea și desfășurarea activității**

**Art. 4. – (1)** Inspecția tehnică se execută de către AFER, în baza contractelor sau convențiilor încheiate cu furnizorii feroviari.

**(2)** Inspecția tehnică se execută de către inspectorii tehnici ai AFER, posesori ai legitimației speciale de control, emisă de Ministerul Transporturilor.

**(3)** Inspecția tehnică constă, în principal, din:

a) verificarea, prin sondaj, a conformității cu documentația tehnică a caracteristicilor materialelor, componentelor, echipamentelor și a instalațiilor, utilizate la fabricarea produselor sau la realizarea serviciilor, astfel:

- verificarea documentelor însoțitoare privind calitatea;
- verificarea inscripțiilor existente pe produse;
- efectuarea unor verificări sau încercări în laboratoarele furnizorului, ale AFER sau în alte laboratoare autorizate/atestare de AFER;

b) verificarea, prin sondaj, a respectării conținutului și a ordinii operațiilor de execuție și control stabilite prin documentația tehnică a produsului;

c) participarea, prin sondaj, la verificările, probele și încercările efectuate de furnizorul feroviar, conform planului de control al produsului;

d) solicitarea repetării unor măsurători sau verificări, efectuate anterior de către furnizorul feroviar, și compararea rezultatelor obținute cu cele înscrise anterior în buletinele și în protocoalele de verificări și încercări;

e) verificarea, prin sondaj, a aparatelor de măsură și control, a standurilor și dispozitivelor speciale, prin care se asigură măsurarea și ținerea sub control a unor parametri determinanți pentru siguranța și securitatea transportului feroviar și cu metroul;

f) verificarea, prin sondaj, a modului de asigurare cu personal atestat și/sau autorizat, după caz, utilizat la execuția unor operațiuni sau a unor verificări și încercări pentru care, prin normele sau reglementările tehnice în vigoare, se impune atestarea și/sau autorizarea personalului respectiv;

g) participarea la efectuarea unor încercări și/sau verificări privind determinarea unor caracteristici relevante pentru siguranța și securitatea transportului feroviar și cu

## Ordinul ministrului transporturilor Nr. 140/15.03.1999

metroul.

**(4)** Furnizorul va asigura, pe baza contractelor sau a convențiilor încheiate cu AFER, spațiile și dotările necesare pentru desfășurarea activității inspectorilor tehnici cu atribuții permanente în incinta unității acestuia.

**Art. 5.** Pentru efectuarea inspecției tehnice furnizorul are obligația de a pune la dispoziție inspectorului tehnic al AFER, la cererea acestuia, următoarele:

a) documentația tehnică și tehnologică de execuție a produsului feroviar respectiv;

b) echipamentul de lucru și de protecție, specific locurilor de muncă, necesar efectuării inspecției tehnice;

c) sculele și dispozitivele necesare pentru efectuarea unor verificări tehnice cuprinse în planul de control al produsului.

**Art. 6.** Furnizorul va asigura accesul inspectorilor tehnici, la cererea acestora, la:

a) locurile de muncă în care se execută, se recondiționează sau se verifică produsele feroviare sau componente ale acestora;

b) laboratoarele utilizate la verificarea și încercarea produselor feroviare respective;

c) depozitele de materiale și echipamente.

**Art. 7. - (1)** Inspectorii tehnici ai AFER, în cazul în care constată neconformități în procesul de execuție, vor aviza, în scris, furnizorul feroviar pentru luarea măsurilor necesare în scopul eliminării acestora.

**(2)** În cazul constatării unor neconformități grave sau repetate, inspectorul tehnic va propune conducerii AFER, în scris, motivat, suspendarea sau retragerea, după caz, a:

- autorizației de furnizor feroviar;
- certificatului de omologare tehnică;
- agreementului tehnic;
- autorizației/atestatului personalului de execuție și control;
- autorizației/atestatului de funcționare a laboratoarelor de încercări, a standurilor sau a dispozitivelor speciale.

**Art. 8.** În cazul în care se constată că produsele feroviare se realizează în conformitate cu cerințele stabilite prin documentația tehnică a produsului și cu documentele tehnice normative în vigoare, inspectorii tehnici procedează astfel:

– vizează declarațiile de conformitate ale produselor livrate;

– marchează, prin poansonare sau ștampilare, cu un însemn specific AFER, produsele feroviare pentru care, prin documentul tehnic normativ de referință, este prevăzută această marcare;

– întocmește fișele tehnice necesare pentru eliberarea atestatelor tehnice pentru vehiculele feroviare construite sau reparate.

### Capitolul III

#### Dispoziții finale

**Art. 9.** Neacceptarea de către agenții economici a supravegherii efectuate de către AFER prin acțiuni de inspecție tehnică și/sau acțiuni de evaluare constituie motiv de suspendare sau, după caz, de retragere a autorizației de furnizor feroviar.

**Art. 10.** Lista cuprinzând furnizorii și produsele feroviare pentru care AFER asigură supravegherea tehnică prin acțiuni de inspecție tehnică se publică în Buletinul AFER.

**Art. 11. - (1)** Produsele feroviare pentru care AFER asigură supravegherea tehnică prin inspecție tehnică se pot livra, respectiv aproviziona pentru utilizare, în activitățile de transport feroviar și cu metroul, numai în condițiile în care declarațiile de conformitate pentru produsele respective sunt vizate în prealabil de către AFER.

**(2)** Vizarea declarațiilor de conformitate pentru produse se face prin aplicarea unei ștampile care poartă înscrisul VIZAT AFER și numărul de identificare a inspectorului tehnic.

ORDIN

privind stabilirea competențelor și procedurilor de elaborare a reglementărilor specifice în transportul feroviar și cu metroul

În scopul uniformizării procedurilor de elaborare a reglementărilor specifice în transportul feroviar și cu metroul,

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR"-S.A., Hotărârea Guvernului nr. 584/1998 privind înființarea Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători "CFR Călători"-S.A., Hotărârea Guvernului nr. 582/1998 privind înființarea Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă "CFR Marfă"-S.A., Hotărârea Guvernului nr. 585/1998 privind înființarea Societății de Administrare Active Feroviare "S.A.A.F."-S.A., Hotărârea Guvernului nr. 686/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER,

În temeiul prevederilor art. 11 din Ordonanța Guvernului nr. 19/1998 privind transporturile, aprobată prin Legea nr. 197/1998, ale art. 7 din Ordonanța de Urgență nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, ale art. 1 din Ordonanța Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor și ale art. 7 din Hotărârea Guvernului nr. 44/1997 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor,

Ministrul Transporturilor emite următorul

ORDIN:

**Art. 1. - (1)** Compania Națională de Căi Ferate "CFR"-S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "CFR Călători" S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR Marfă" S.A., Societatea de Administrare Active Feroviare "S.A.A.F."-S.A., Regia de Exploatare a Metroului "METROREX" București pot elabora dispoziții, instrucțiuni, regulamente și alte reglementări specifice activității proprii de transport feroviar, care nu au legătură cu terțe persoane fizice și juridice, necesare realizării obiectului de activitate.

**(2)** Actele normative care reglementează activități de transport feroviar ale unităților prevăzute la alin.(1), cu caracter obligatoriu și pentru terțe persoane fizice și juridice se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.

**Art. 2.** - Modificarea sau încetarea valabilității, după caz, a ordinelor, normelor, instrucțiilor de serviciu, instrucțiunilor și regulamentelor emise de fostul Departament al Căilor Ferate sau de către Societatea Națională a Căilor Ferate Române se fac prin ordin al ministrului transporturilor.

**Art. 3.** - Proiectele de reglementări elaborate de către instituțiile publice și societățile prevăzute la art. 1 sau Regia de

Exploatare a Metroului "METROREX" București, precum și convențiile, contractele sau alte înțelegeri bilaterale încheiate între acestea, care privesc siguranța circulației, securitatea transporturilor, protecția mediului și calitatea produselor sau serviciilor publice în transportul feroviar, multimodal, combinat sau cu metroul, se avizează de către Autoritatea Feroviară Română - AFER și se înaintează, spre aprobare, la Ministerul Transporturilor.

**Art. 4.** - Proiectele de acte normative inițiate de Autoritatea Feroviară Română - AFER se aprobă prin ordin al ministrului, după ce au fost avizate de către direcțiile de specialitate din Ministerul Transporturilor.

**Art. 5.** - Reglementările prevăzute la art. 1, alin. (2), art. 3 și art. 4 se vor elabora astfel încât, până la publicarea și intrarea în vigoare a acestora, să se asigure 30 zile necesare pentru avizare și aprobare.

**Art. 6.** - Prezentul ordin va fi publicat în Foaia Oficială și în publicațiile proprii Autorității Feroviare Române - AFER.

**Art. 7.** - Începând cu data prezentului ordin, Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 457/1994 și orice dispoziție contrară își încetează aplicabilitatea.

Ministrul transporturilor,  
Traian Băsescu

## ORDIN

### pentru aprobarea Normelor privind acordarea autorizației speciale pentru efectuarea transportului de călători pe liniile de metrou

În temeiul art. 11 lit. i) din Ordonanța Guvernului nr.19/1997 privind transporturile, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 197/1998, al art. 1 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor și al art. 3 alin. (6) din Hotărârea Guvernului nr. 263/1999 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor,

având în vedere prevederile Hotărârii Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER,

**ministrul transporturilor** emite următorul

#### ORDIN :

**Art. 1.** Se aprobă Normele privind acordarea autorizației speciale pentru efectuarea transportului de călători pe liniile de metrou, prevăzute în anexa nr. 1 la prezentul ordin.

**Art. 2. - (1)** Autorizația specială pentru efectuarea transportului de călători pe liniile de metrou se eliberează de către Ministerul Transporturilor, prin Autoritatea Feroviară Română – AFER, denumită în continuare AFER, persoanelor juridice care au ca obiect de activitate transportul de călători pe liniile de metrou.

**(2)** Modelul și conținutul autorizației speciale pentru efectuarea transportului de călători pe liniile de metrou sunt prevăzute în anexa nr. 2 la prezentul ordin.

**Art. 3.** Societatea Comercială de Transport cu Metroul BUCUREȘTI S.A. trebuie să solicite acordarea autorizației speciale pentru transportul efectuat pe liniile

de metrou în termen de maximum 30 zile de la data intrării în vigoare a prezentului ordin.

**Art. 4.** Nerespectarea prevederilor prezentului ordin atrage răspunderea materială sau civilă, după caz, potrivit legii.

**Art. 5.** Anexele nr. 1 și nr. 2 fac parte integrantă din prezentul ordin.

**Art. 6.** AFER și persoanele juridice care au ca obiect de activitate transportul de călători pe liniile de metrou vor aduce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

**Art. 7.** La data intrării în vigoare a prezentului ordin, orice dispoziție contrară își încetează aplicabilitatea.

**Art. 8.** Prezentul ordin se publică în Buletinul AFER.

MINISTRU,  
Traian Băsescu

## NORME

### privind acordarea autorizației speciale pentru efectuarea transportului de călători pe liniile de metrou

#### CAPITOLUL I

##### Dispoziții generale

**Art. 1** – Pentru efectuarea transportului de călători pe liniile de metrou, în condiții de siguranță a circulației, de securitate a transporturilor și de calitate a serviciilor, este necesar ca materialul rulant, infrastructura de transport, mijloacele de intervenție și personalul utilizate în transportul cu metroul să îndeplinească condițiile prevăzute în normele tehnice specifice în vigoare.

**Art. 2** – Autorizația specială pentru transportul de călători efectuat pe liniile de metrou, denumită în continuare *autorizație*, este documentul, eliberat de Ministerul Transporturilor, prin Autoritatea Feroviară Română – AFER, denumită în continuare AFER, prin care se atestă că persoana juridică, responsabilă cu efectuarea acestui transport, asigură îndeplinirea condițiilor tehnice prevăzute la art. 1.

**Art. 3** – Autorizația este un document cu regim special, nominal și netransmisibil, care se acordă, pentru o perioadă de 5 ani de la data eliberării, persoanei juridice responsabile cu efectuarea transportului de călători pe liniile de metrou și este valabilă în condițiile vizării sale anuale de către AFER.

#### CAPITOLUL II

##### Acordarea, suspendarea și retragerea autorizației

**Art. 4** – Autorizația se acordă persoanelor juridice române care au ca principal obiect de activitate efectuarea transportului de călători pe liniile de metrou și care îndeplinesc cumulativ, următoarele cerințe:

a) dețin rame electrice, omologate tehnic pentru domeniul de transport feroviar și cu metroul, având caracteristici tehnice și de dotare conforme prevederilor actelor normative specifice în vigoare;

b) asigură întreținerea și repararea materialului rulant din dotare în unități autorizate în conformitate cu reglementările în vigoare;

c) dispun de infrastructura de transport cu metroul, ale cărei elemente componente sunt construite, reparate, întreținute și verificate tehnic în conformitate cu normele tehnice în vigoare;

d) dispun de spațiile necesare desfășurării activităților de transport de călători pe liniile de metrou, dotate și întreținute în conformitate cu normele tehnice, instrucțiunile și regulamentele specifice în vigoare;

e) dispun de personal de conducere și de execuție apt din punct de vedere medical, calificat, instruit și autorizat, în conformitate cu regulamentele și instrucțiunile specifice în vigoare;

f) dispun de proceduri specifice de lucru, întocmite în conformitate cu normele tehnice, instrucțiunile și regulamentele specifice în vigoare și asigură aplicarea acestora;

g) dispun de mijloacele tehnice necesare pentru revizia, repararea și întreținerea infrastructurii, precum și pentru intervenția în caz de accidente sau calamități, având caracteristicile și starea tehnică în conformitate cu normele tehnice, instrucțiunile și regulamentele specifice în vigoare;

h) respectă condițiile impuse prin reglementările specifice, privind protecția călătorilor, protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor;

i) au structurile organizatorice și dotările necesare pentru efectuarea serviciului de transport, adecvate realizării și menținerii unui sistem al calității în conformitate cu SR ISO seria 9000;

**Art. 5** – Pentru obținerea autorizației, persoana juridică responsabilă cu efectuarea



transportului de călători pe liniile de metrou, denumită în continuare *solicitant*, trebuie să depună la AFER următoarele documente:

a) cererea pentru obținerea autorizației, din care să rezulte:

- denumirea solicitantului;
- localitatea și adresa unde solicitantul are sediu;
- numărul de înregistrare în Registrul comerțului;

b) actul legal de constituire ca persoană juridică (în copie);

c) actul de proprietate sau contractul de închiriere pentru ramele electrice necesare desfășurării activității de transport cu metroul (în copie);

d) memoriul tehnic din care să rezulte:

- structura de organizare a solicitantului;
- schema liniilor de cale ferată și schemele bloc ale instalațiilor SCB, EE, ATc, EM;
- planul fiecărei stații, cu precizarea suprafețelor destinate diferitelor activități specifice transportului cu metroul;
- lista cu personalul autorizat în conformitate cu reglementările în vigoare;
- lista principalelor dotări tehnice existente, necesare pentru desfășurarea activităților specifice transportului de călători cu metroul;
- lista cu principalele mijloace de lucru pentru revizia, repararea și întreținerea infrastructurii;
- lista cu mijloacele de intervenție în caz de accidente sau calamități;

e) lista cu datele de identificare a centrelor/atelierelor la care execută întreținerea și repararea materialului rulant din dotare;

f) atestatul/certificatul privind stadiul de implementare a sistemului calității conform SR ISO seria 9000, eliberat de către AFER (în copie);

g) autorizația de funcționare a centrelor de instruire și de perfecționare a personalului propriu care desfășoară activități în legătură cu siguranța circulației (în copie);

h) ultimul bilanț contabil, depus conform legii, și bugetul de venituri și cheltuieli pentru anul în curs (în copie);

i) declarația solicitantului, din care să rezulte că, pe perioada de valabilitate a autorizației, se angajează:

– să anunțe imediat AFER despre orice modificare a datelor din documentele prezentate la solicitarea acordării autorizației;

– să respecte normele tehnice și tehnologice obligatorii în toate etapele de realizare a procesului de transport cu metroul;

– să comunice la AFER data începerii și, după caz, data întreruperii și a reluării activității de transport de călători pe liniile de metrou;

– să accepte supravegherea tehnică efectuată de AFER prin acțiuni de control și inspecție de stat, precum și prin acțiuni de evaluare la intervale specificate și/sau prin acțiuni de inspecție tehnică feroviară;

– să accepte ca personalul posesor al legitimației de control emise de Ministerul Transporturilor, să efectueze controale, în vederea verificării modului în care sunt respectate cerințele pentru menținerea autorizației.

j) dovada plății tarifului pentru eliberarea autorizației.

**Art. 6 – (1)** AFER va comunica, în scris, solicitantului, în termen de maximum 10 zile lucrătoare de la data primirii documentelor menționate la art. 5 decizia privind acceptarea cererii de acordare a autorizației, solicitarea de completare a dosarului sau, după caz, respingerea motivată a cererii.

**(2)** AFER va verifica la fața locului capacitatea solicitantului de a îndeplini cerințele impuse pentru obținerea autorizației.

**Art. 7 – (1)** AFER va comunica în termen de maximum 30 zile lucrătoare de la acceptarea cererii, în scris, decizia de acordare sau neacordare a autorizației. Decizia de neacordare va fi motivată.

**(2)** Dacă, în termen de cel mult 30 zile lucrătoare de la comunicarea deciziei de neacordare a autorizației, solicitantul va prezenta dovezile de eliminare a neconformităților menționate în decizie și va face dovada plății tarifului pentru acordarea vizei anuale, AFER va elibera autorizația solicitată, vizată pentru anul în curs. În caz contrar cererea se consideră respinsă.

**Art. 8 – (1)** Cu 30 - 45 zile lucrătoare

Înainte de data expirării vizei anuale, solicitantul va cere, în scris, la AFER acordarea unei noi vize anuale. Cererea va fi însoțită de dovada plății tarifului aferent acordării vizei anuale.

**(2)** AFER va comunica în termen de maximum 30 zile lucrătoare de la data depunerii cererii, decizia privind acordarea sau neacordarea vizei anuale. Decizia de neacordare va fi motivată.

**(3)** Dacă în termen de maximum 90 zile de la comunicarea deciziei de neacordare a vizei anuale, solicitantul va prezenta dovezile de eliminare a neconformităților menționate în decizie, AFER va acorda viza solicitată. În caz contrar AFER va suspenda autorizația acordată anterior.

**Art. 9 – (1)** În perioada de valabilitate a autorizației, AFER va verifica modul în care sunt îndeplinite cerințele care au stat la baza eliberării acesteia. În cazul în care nu mai sunt îndeplinite cerințele care au stat la baza eliberării autorizației, aceasta va fi suspendată.

**(2)** În perioada în care autorizația este suspendată, transportul cu metroul se poate efectua numai în baza unui program de eliminare a neconformităților, elaborat de către deținătorul sistemului de transport cu metroul și avizat de către AFER.

**Art. 10 –** În cazul suspendării autorizației, re acordarea acesteia se va face în condițiile în care solicitantul face dovada eliminării neconformităților menționate în decizia de suspendare și a plății tarifului aferent.

**Art. 11 - (1)** Dacă în termen de maximum 6 luni de la data suspendării autorizației, solicitantul nu face dovada eliminării neconformităților, conform programului menționat la art. 9 alin. (2) din prezentele norme, AFER va retrage autorizația suspendată anterior.

**(2)** În cazuri justificate, cu aprobarea

ministrului transporturilor, termenul de suspendare a autorizației poate fi prelungit cu maximum 24 luni de la expirarea termenului prevăzut la alin. 1.

**(3)** Acordarea unei noi autorizații se va face în baza unei noi cereri conform art. 5 din prezentele norme.

### CAPITOLUL III

#### Dispoziții tranzitorii și finale

**Art. 12 –** Pentru verificarea autenticității documentelor prezentate în copie și menționate în lista de la art. 5 din prezentele norme, la solicitarea AFER, solicitantul va prezenta originalele documentelor respective.

**Art. 13 – (1)** Eventualele contestații, privind decizia de acordare, neacordare, suspendare sau de retragere, după caz, a autorizației sau de neacordare a vizei anuale, se depun la AFER în termen de 10 zile lucrătoare de la primirea comunicării deciziei.

**(2)** Soluționarea contestațiilor se face de către Consiliul de conducere al AFER, în termen de 30 de zile de la data depunerii acestora. În cadrul aceluiași termen, decizia de soluționare a contestației se comunică, în scris, contestatarului.

**Art. 14 – (1)** Pierderea sau deteriorarea autorizației se comunică AFER în termen de maximum 15 zile lucrătoare de la data constatării.

**(2)** AFER va elibera, la cerere, un duplicat al autorizației declarate pierdute sau deteriorate.

**Art. 15 –** Pentru prestațiile efectuate de AFER, privind acordarea, vizarea anuală, încetarea suspendării, eliberarea duplicatelor autorizației, se percep tarife, aprobate de Ministerul Transporturilor.

**Art. 16 –** Acordarea, vizarea anuală, suspendarea, retragerea sau pierderea autorizației, se publică în Buletinul AFER.



**ROMÂNIA**  
**MINISTERUL TRANSPORTURILOR**  
**AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ – AFER**

**AUTORIZAȚIE**

**Seria ..... Nr.....**

Se atestă că persoana juridică ..... cu sediul în localitatea  
..... str. .... nr. .... județ (sector) ....  
..... înregistrată în Registrul comerțului sub nr. .... asigură îndeplinirea cerințelor  
necesare efectuării transportului de călători pe liniile de metrou, în condiții de siguranță a  
circulației, de securitate a transportului și de calitate a serviciilor, prevăzute în normele tehnice  
specifice în vigoare.

Prezenta autorizație este valabilă până la data de .....  
cu condiția vizării anuale  
Data eliberării .....

**DIRECTOR GENERAL**

**VIZE ANUALE**

Valabil până la data de .....  DIRECTOR GENERAL .....  L.S.	Valabil până la data de .....  DIRECTOR GENERAL .....  L.S.	Valabil până la data de .....  DIRECTOR GENERAL .....  L.S.	Valabil până la data de .....  DIRECTOR GENERAL .....  L.S.	Valabil până la data de .....  DIRECTOR GENERAL .....  L.S.
---	---	---	---	---

**LISTA PRODUSELOR / SERVICIILOR PENTRU TRANSPORTUL FERROVIAR / CU METROUL  
OMOLOGATE ȘI FURNIZORII ACESTORA LA 15.06.1999**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Denumirea agentului economic</b>	<b>Certificat de omologare tehnică seria OT Nr./ Data emiterii Valabilitate</b>	<b>Denumirea produselor / serviciilor</b>
1	S.C. OLT – TYRE S.A. Caracal	<u>001/22.12.1998</u> 22.12.1999	ELEMENT ELASTIC pentru ansamblu tampon UIC Tip A - cursa 105 mm
2	S.C. OLT – TYRE S.A. Caracal	<u>002/22.12.1998</u> 22.12.1999	ELEMENT DE CAUCIUC pentru ansamblu elastic al aparatului de tracțiune Tip U-cursa 60 mm
3	S.C. UMERVA S.A. Ploiești	<u>003/24.02.1999</u> 23.02.2001	CILINDRU DE FRÂNĂ de 16“
4	S.C. COMPA S.A. Sibiu	<u>004/26.05.1999</u> 31.10.1999	AMORTIZOR HIDRAULIC TELESCOPIC Tip B 70.145 pentru boghiul MINDEN DEUTZ
5	S.C. COMPA S.A. Sibiu	<u>005/26.05.1999</u> 31.10.1999	AMORTIZOR HIDRAULIC TELESCOPIC Tip B 48.070 pentru boghiul MINDEN DEUTZ
6	S.C. VAGMAR S.A. Craiova	<u>007/07.04.1999</u> 06.04.2001	INSTALAȚIE DE FRÂNĂ MODERNIZATĂ la vagoane de marfă, Tip Eacs, pe boghiuri Y 25 Cs II
7	S.C. MARUTIM S.A. Timișoara	<u>008/07.04.1999</u> 06.04.2001	INSTALAȚIE DE FRÂNĂ MODERNIZATĂ la vagoane de marfă, Tip Eacs, pe boghiuri Y 25 Cs II
8	S.C. ICPE SAERP S.A. București	<u>009/09.04.1999</u> 08.04.2000	SURSĂ STATICĂ Tip SSVc – I pentru vagoane de călători
9	S.C. ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A. București	<u>010/15.04.1999</u> 14.04.2000	VAGON DE CĂLĂTORI seria 20 55
10	S.C. REMAR S.A. Pașcani	<u>011/15.04.1999</u> 14.04.2000	VAGON DE CĂLĂTORI seria 20 54
11	S.C. ROVA S.A. Roșiori de Vede	<u>012/19.04.1999</u> 18.04.2001	CILINDRU DE FRÂNĂ de 16”
12	S.C. SUBANSAMBLURI MATERIAL RULANT S.A. Balș	<u>013/26.04.1999</u> 25.04.2000	OSIE Tip B pentru vagoane de marfă cu sarcina de 22,5 t/osie
13	S.C. SUBANSAMBLURI MATERIAL RULANT S.A. Balș	<u>014/26.04.1999</u> 25.04.2000	OSIE MONTATĂ pentru vagoane de marfă cu sarcina pe osie 22,5 t
14	S.C. SUBANSAMBLURI MATERIAL RULANT S.A. Balș	<u>015/26.04.1999</u> 25.04.2000	APARAT DE RULARE cu sarcina pe osie 22,5 t
15	S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău	<u>016/29.04.1999</u> 28.04.2000	SCHIMBĂTOR SIMPLU S 60-300-1:9, Af UIC 60, FmT+DAA, Oa, CșU, Pe, JIL, Ec 1435 mm
16	S.C. UMERVA S.A. Ploiești	<u>017/11.05.1999</u> 10.05.2001	INSTALAȚIE DE FRÂNĂ MODIFICATĂ (modernizată) la vagoanele de marfă, tip Ucs, pe două osii cu ampatament 5 m
17	S.C. ROVA S.A. Roșiori de Vede	<u>018/25.05.1999</u> 24.05.2000	VOPSEA ROȘIE ALCHIDICĂ
18	S.C. DORELLAX SRL Alexandria	<u>019/25.05.1999</u> 24.05.2000	PLĂCUȚE DIN CAUCIUC pentru prinderea șinei Tip K 60B
19	S.C. CCCF S.A. Bleji	<u>020/25.05.1999</u> 24.05.2000	TRAVERSĂ BIBLOC Tip 2 B1, din beton armat, pentru șină Tip 49 și 60, prindere Tip K cu patru tirfoane, pentru metrou
20	S.C. SIMPAS S.A. Alexandria	<u>021/25.05.1999</u> 24.05.2000	PLĂCUȚE DIN CAUCIUC Tip K 49B și Tip K 60B pentru prinderea șinei
21	COMBINATUL DE OȚELURI SPECIALE Târgoviște	<u>022/26.05.1999</u> 25.05.2000	OSIE EBOȘATĂ Tip D2 pentru vagoane de călători cu viteza de 160 km/h

<b>Nr. crt.</b>	<b>Denumirea agentului economic</b>	<b>Certificat de omologare tehnică seria OT Nr./ Data emiterii Valabilitate</b>	<b>Denumirea produselor / serviciilor</b>
22	COMBINATUL DE OȚELURI SPECIALE Târgoviște	<u>023/26.05.1999</u> 25.05.2000	OSIE EBOȘATĂ pentru vagoane de călători cu viteza de 200 km/h
23	COMBINATUL DE OȚELURI SPECIALE Târgoviște	<u>024/26.05.1999</u> 25.05.2000	OSIE EBOȘATĂ pentru vagoane de marfă cu sarcina de 22,5 t/osie
24	S.C. ARIS COMPRES IMPEX SRL Mogoșoaia	<u>026/07.06.1999</u> 06.06.2000	PLĂCUȚE DIN CAUCIUC TIP K 49B și Tip K 60B pentru prinderea șinei
25	S.C. IND COMPLEX C.F.S.A. Pitești	<u>027/15.06.1999</u> 14.06.2000	PLĂCI METALICE Tip 49C și 49CC pentru placare traverse beton Tip TC 31 PLĂCI METALICE Tip 49C1 și 49CC1 pentru placare traverse beton Tip TC 18A
26	S.C. REX – ROM P.G.D.SRL Morărești	<u>028/15.06.1999</u> 14.06.2000	ECLISE IZOLANTE DIN LIGNOFOL Tip B, codurile: AV-040A, AV-045A, AV-049A, AV-054A, AV-060A, AV-065A
27	S.C. COȘOFREȚ PRODIM SRL Vânători	<u>029/15.06.1999</u> 14.06.2004	PLĂCI DIN POLIETILENĂ CALANDRATĂ Tip K49B, K49L, K60B, K60L
28	S.C. AMALUX SRL Târgu Neamț	<u>030/15.06.1999</u> 14.06.2000	PLĂCI DIN POLIETILENĂ CALANDRATĂ Tip: K49B, K49L, K60B, K60L
29	S.C. ROMVAG S.A. Caracal	<u>031/14.06.1999</u> 13.06.2000	VAGON DE MARFĂ ACOPERIT PE DOUĂ OSII CU PEREȚI CULISANȚI Tip Hbikklls
30	S.C. ROMVAG S.A. Caracal	<u>032/14.06.1999</u> 13.06.2000	VAGON PLATFORMĂ CU PATRU OSII Tip Rils

**LISTA PRODUSELOR PENTRU TRANSPORTUL FEROVIAR / CU METROUL  
AGREMENTATE ȘI FURNIZORII ACESTORA LA 15.06.1999**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Denumirea agentului economic furnizor</b>	<b>Agreement tehnic seria AT Nr./ Data emiterii Valabilitate</b>	<b>Denumirea produselor</b>
1	ROMCA S.R.L. București	<u>001/15.04.1999</u> 14.10.1999	COVOR DIN PVC TIP TRAVELLER GX
2	S.C. PANCOLOR S.R.L. București	<u>002/27.05.1999</u> 26.11.1999	DALE TERRAZZO ANTIDERAPANTE
3	S.C. BELROM '95 SRL București	<u>003/27.05.1999</u> 26.05.2001	ZINGA, ZINGASOLV
4	S.C. RECEMEX S.A. București	<u>004/07.06.1999</u> 06.12.1999	DISPOZITIVE DE SECURITATE CARGO SECURITY EQUIPMENT TIP ALUM – A – LOC, E – Z – LOC, TYDEN SEAL
5	S.C. RECEMEX S.A. București	<u>005/07.06.1999</u> 06.12.1999	DISPOZITIV DE SECURITATE TIP TWIST TITE WIRE SEAL
6	COLMAR SpA 45031 ARQUA POLESINE (RO) Italia	<u>006/10.06.1999</u> 09.12.1999	MAȘINĂ ULTIFUNCȚIONALĂ AUTOPROPULSATĂ PENTRU CALEA FERATĂ ȘI ȘOSEA TIP T3500 FS

**LISTA FURNIZORILOR FERROVIARI AUTORIZAȚI  
PÂNĂ LA DATA DE 16.06.1999**

Agent economic	Nr. autorizație	Data emiterii	Domeniu
ACUMULATORUL S.A. BUCUREȘTI	AF 016	04.06.1999	– baterii electrice C.F.R
AGES PRODEXIM S.R.L BUCUREȘTI	AF 019	09.06.1999	– salubritate vagoane călători și stații C.F.
AMG CONSTRUCT S.R.L. NEGREȘTI - OAȘ SATU MARE	AF 033	14.06.1999	– reparație, întreținere linii C.F. în execuție manuală – vopsitorie anticorozive – construcții, reparații clădiri civile și industriale – subtraversări linii C.F. prin săpătură deschisă
ARCADA COMPANY S.A. GALAȚI	AF 030	14.06.1999	– refacții linii C.F. – construcții și reparații poduri și podețe – consolidări terasamente C.F.
AVIOANE CRAIOVA S.A. CRAIOVA	AF 023	11.06.1999	– componente și echipamente pt. interioare vagoane de călători
CONSTRUCȚII CĂI FERATE ȘI ALTE CĂI DE COMUNICAȚIE S.A. RM. VÂLCEA	AF 037	14.06.1999	– construcții linii C.F. – construcții, reparații, întreținerea: • construcții civile și industriale • construcții tehnico-edilitare • suprastructură C.F metrou • hidroameliorări, apărări, consolidări maluri și versanți – poduri și viaducte C.F.
CONSTRUCT INVEST S.R.L. ALBA IULIA	AF 031	14.06.1999	– reparații linii C.F. – protecții anticorozive – subtraversări C.F.
DALCO SERVICE S.R.L. CRAIOVA	AF 028	11.06.1999	– întreținere și refacție căi ferate în execuție manuală
DIMOFTE S.R.L. GALAȚI	AF 024	11.06.1999	– salubritate vagoane călători și stații C.F.
DRUM POD CONSTRUCT CARANSEBEȘ	AF 009	31.05.1999	– construcții și consolidări terasamente CF și drumuri – peroane pentru stații CF – construcții, consolidări și reparații clădiri civile și industriale, precum și instalații aferente – salubritate stații CF și clădiri cu specific feroviar (dormitoare pentru personal CFR) – exploatare centrale termice
ECOMID - SERV S.R.L. TIMIȘOARA	AF 012	02.06.1999	– salubritate stații de cale ferată
EMLIN INVESTMENTS S.R.L. BUCUREȘTI	AF 044	16.06.1999	– produse chimice (detergenți, săpunuri, adezivi, antigel, lichid de frână, vopsele, grunduri, diluanți)
ERCON COMPANY S.R.L CONSTANȚA	AF 029	11.06.1999	– proiectare, montaj și punere în funcțiune pentru: • sisteme de telefonie analogică și digitală • sisteme de radiocomunicații • sisteme de televiziune cu circuit închis • sisteme de sonorizare • sisteme de afișare – proiectare și montaj echipamente cabluri de interconectare și electroalimentare de joasă tensiune – montaj surse de alimentare (UPS) pentru joasă tensiune
FILIP TRANSMOLD S.N.C. IAȘI	AF 027	11.06.1999	– salubritate vagoane călători și stații C.F.

Agent economic	Nr. autorizație	Data emiterii	Domeniu
GEMENII G & I S.R.L. CONSTANȚA	AF 026	11.06.1999	– salubritate vagoane călători și stații C.F.
GEOROM INTERNATIONAL S.A. BUCUREȘTI	AF 018	08.06.1999	– subtraversări căi ferate prin foraj orizontal dirijat
GRUPUL DE LUCRĂRI SUDARE LINII C.F. - SUDAREC BUCUREȘTI	AF 036	14.06.1999	– construcția și refacerea căii fără joante – confecții joante izolante și cupoane de tranziție – recondiționare șine C.F. – lucrări de impregnare traverse – confecționare dibluri din lemn și plăcuțe polietilenă pentru izolare traverse beton
GUMEC SERVICE S.R.L. CLUJ	AF 025	11.06.1999	– salubritate vagoane călători și stații C.F.
HIDRAL INVEST S.A. BRAȘOV	AF 001	05.04.1999	– salubritate vagoane călători – salubritate stații de cale ferată
ISAF S.A. BUCUREȘTI	AF 043	16.06.1999	– instalații de semnalizări și automatizări - SCB – instalații fixe de tracțiune electrică - IFTE – instalații și rețele de telecomunicații - TTR - Tc – subtraversări de căi ferate pentru montarea cablurilor – echipamente, subansambluri, confecții și piese de schimb care intră în componența instalațiilor
L.C.A. HOLIDAY S.R.L. PLOIEȘTI	AF 039	14.06.1999	– întreținere curentă a liniei în execuție manuală – reparație periodică, a liniei în execuție manuală
MILDROM S.R.L. SÂNGIORGIU DE MUREȘ	AF 005	24.05.1999	– reparații curente (RC/DA) vagoane marfă și călători – revizii intermediare frână (RIF) vagon marfă – revizia rulării (RR) vagoane marfă – reparații periodice (RP) vagoane marfă cu boghiuri Y 25 Cs – revizii intermediare tehnice (RIT) vagoane UCS
MIRT S.R.L. NEGREȘTI OAȘ	AF 034	14.06.1999	– construcții, reparații clădiri – protecție anticorozivă prin vopsire – dale din beton
MOLDO - CIF S.R.L. BOTOȘANI	AF 004	10.05.1999	– construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată
PETRA SECURITY SUCEAVA	AF 010	02.06.1999	– salubritate stații de cale ferată
PROD TRANS S.R.L. BUCUREȘTI	AF 021	09.06.1999	– fabricație patine pantograf
PRODIM COSOFRET S.R.L. VÂNĂTORI JUD. NEAMȚ	AF 035	14.06.1999	– plăcuțe din cauciuc tip k 49, k 60 – plăci izolatoare din polietilenă k 49, k 60
PROMAT S.R.L. CRAIOVA	AF 015	07.06.1999	– fabricație de echipamente electronice (reglatoare automate de tensiune, surse convertoare, alimentatoare, dispozitive de protecție și semnalizare, transformatoare de aprindere) și electromecanice (cuplă electrică înaltă tensiune, rotor generator de impulsuri vitezometru, lamele elastice pentru contacte graduator LF și contactori linie) pentru materialul rulant
RED SERVICE S.R.L. SIBIU	AF 014	03.06.1999	– salubritate stații de cale ferată – salubritate vagoane de călători
RER ECOLOGIC SERVICE S.A. BUZĂU	AF 017	08.06.1999	– salubritate stații C.F.
ROGER - GIL S.R.L. TIMIȘOARA	AF 011	02.06.1999	– salubritate vagoane călători
ROLAST S.A. PITEȘTI	AF 006	21.05.1999	– repere din cauciuc pentru material rulant: • plăci tehnice cu și fără inserție, furtunuri, garnituri presate și profilate, elemente elastice și cuplaj elastic

Agent economic	Nr. autorizație	Data emiterii	Domeniu
ROMWATT S.A. PAȘCANI	AF 045	16.06.1999	– produse din cauciuc (bucșă, resort pentru aparatul de tracțiune) – subansamble electromecanice pentru materialul rulant (rondelă și lamelă fuzibilă, contacte principale LE 5100 Kw)
S.G. COM S.R.L. PLOIEȘTI	AF 041	15.06.1999	– reparații și întreținere linii și subtraversări
S.P.I. CARMETAPLAST S.A DEVA	AF 022	10.06.1999	– piatră spartă
SECTIE REPARAȚII LINII FERATE INDUSTRIALE IMPEX 99 S.R.L. BUCUREȘTI	AF 032	14.06.1999	– întreținere curentă și reparație periodică linii C.F. industriale în execuție manuală
SEFER S.A. BRAZI	AF 020	09.06.1999	– întreținere și revizii locomotive LDE 2100 și LDH 1250 – întreținere curentă și reparații periodice manuale a liniilor C.F. industriale
STARTEN S.R.L BRAȘOV	AF 013	03.06.1999	– salubritate stații de cale ferată
TELE-ELECTRON BUCUREȘTI	AF 040	14.06.1999	– proiectare și execuție lucrări de construcții și instalații telefonice
TIAB S.A. BUCUREȘTI	AF 042	15.06.1999	– instalații electrice de iluminat și forță, stații electrice, instalații de împământare, posturi de transformare și redresare – instalații telemecanice și telesemnalizare în tunele și echipare camere de comandă și dispecerat – instalații de protecție catodică – instalații de încălzire, ventilație și climatizare
TOTALSOFT S.A. BUCUREȘTI	AF 007	26.05.1999	– proiectare, elaborare și vânzare de produse software – configurare și vânzare produse hardware – proiectare, elaborare și vânzare sisteme IT – instalări rețele de calculatoare – școlarizări în domeniul software
UTI SYSTEMS S.A. BUCUREȘTI	AF 002	15.04.1999	– proiectare, montaj și punere în funcțiune pentru: <ul style="list-style-type: none"> <li>• sisteme de telefonie analogică și digitală</li> <li>• sistem de radiocomunicații</li> <li>• sistem de televiziune cu circuit închis</li> <li>• sistem de sonorizare</li> <li>• sisteme de afișare (ceasoficare)</li> </ul> – proiectare și montaj echipamente, cabluri de interconectare și electroalimentare de joasă tensiune – montaj surse de alimentare (UPS) pentru joasă tensiune
VIVANI SERV S.R.L. SLOBOZIA	AF 003	16.04.1999	– salubritate vagoane călători – salubritate stații de cale ferată – salubritate dormitoare stații de cale ferată
VRG S.R.L. BISTRIȚA	AF 008	26.05.1999	– ansamble, subansamble și repere din PAFS pentru vagoane de călători